

Naručitelj:

HRVATSKE CESTE d.o.o.  
Vončinina 3  
10 000 Zagreb



## ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA U POSTUPKU OCJENE O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D8 U VODICAMA  
(Lcca 1700 m)



INSTITUT IGH d.d.  
Zavod za projektiranje  
Janka Rakuše 1  
10 000 ZAGREB

Zagreb, studeni 2016./dopuna prosinac 2016.



**INSTITUT IGH d.d.**  
**Zavod za projektiranje**  
**10 000 ZAGREB, J.Rakuše 1**

**Naručitelj:**

**HRVATSKE CESTE d.o.o.**  
**Vončinina 3, 10000 Zagreb**

**Naziv zahvata:**

**REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D8 U VODICAMA**  
**(Lcca. 1700 m)**

**Dio zahvata:**

**II. FAZA**  
**IZGRADNJE PJEŠAČKIH STAZA NA POSTOJEĆOJ**  
**DRŽAVNOJ CESTI D8 KROZ VODICE I REKONSTRUKCIJA**  
**KRIŽANJA (U UKUPNOJ DULJINI OD cca 920 m)**

**Vrsta projekta:**

**ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA U POSTUPKU OCJENE O**  
**POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ**

**Broj projekta:**

**72110-IP-00186-2016**

**Voditelj projekta:**

**mr.sc. Stjepan Kralj, dipl.ing.građ.**

**Suradnici:**

**Vanda Sabolović, mag.ing.prosp.arch.**  
**Marko Delić, mag.ing.aedif.**

**Direktor Zavoda za projektiranje:**

**dr.sc. ALEX KINDIJ, dipl. ing. građ.**

**Mjesto i datum:**

**Zagreb, studeni 2016./dopuna prosinac 2016.**

**KOPIJA BR.**

**REVIZIJA B**

**Sadržaj:**

1. UVOD .....	3
1.1. Rješenje o suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša .....	3
1.2. Podaci o nositelju zahvata .....	10
1.3. Obveza izrade zahtjeva .....	10
1.4. Svrha poduzimanja zahvata .....	10
2. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA .....	11
2.1. Smještaj zahvata .....	11
2.2. Opis zahvata .....	12
2.3. Tehnički elementi .....	12
2.4. Raskrižja .....	13
2.5. Konstrukcije .....	13
2.6. Oborinska odvodnja .....	14
2.7. Cestovna rasvjeta i TK instalacije .....	16
2.8. Prometna signalizacija i oprema .....	16
2.9. Oblik i veličina građevinske parcele .....	18
2.10. Tehnološki procesi .....	18
3. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA .....	19
3.1. Osnovni podaci o lokaciji zahvata .....	19
3.1.1. Uvodno o lokaciji zahvata .....	19
3.1.2. Klimatološke značajke .....	19
3.1.3. Geološke, hidrogeološke i seizmološke značajke .....	20
3.1.4. Stanje vodnih tijela .....	23
3.1.5. Bioraznolikost .....	24
3.1.6. Kulturna baština .....	28
3.1.7. Krajobraz .....	28
3.1.8. Naselje i stanovništvo .....	30
3.2. Analiza prostorno-planske dokumentacije .....	31
3.2.1. Prostorni plan Šibensko-kninske županije .....	31
3.2.2. Prostorni plan uređenja Grada Vodice .....	34
3.2.3. Urbanistički plan uređenja naselja Vodice i Srma .....	38
4. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ .....	42
4.1. UTJECAJ ZAHVATA NA ZRAK .....	42
4.2. UTJECAJ ZAHVATA NA BIORAZNOLIKOST .....	42
4.3. UTJECAJ ZAHVATA NA KLIMU I KLIMATSKE PROMJENE .....	43
4.4. UTJECAJ ZAHVATA NA KRAJOBRAZ .....	43
4.5. UTJECAJ ZAHVATA NA RAZINU BUKE .....	43
4.6. UTJECAJ ZAHVATA NA NASTANAK OTPADA .....	44
4.7. UTJECAJ U SLUČAJU AKCIDENTA .....	44
4.8. Obilježja utjecaja zahvata .....	45
5. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA .....	46
6. IZVOR PODATAKA .....	47
7. GRAFIČKI PRILOZI (izvod iz idejnog rješenja) .....	49

## 1. UVOD

### 1.1. Rješenje o suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/123  
URBROJ: 517-06-2-2-13-3  
Zagreb, 26. studenoga 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke Institut IGH d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Janka Rakuše 1, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

#### R J E Š E N J E

- I. Institutu IGH d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Janka Rakuše 1, daje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
  2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
  3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća;
  4. Izrada programa zaštite okoliša;
  5. Izrada izvješća o stanju okoliša;
  6. Izrada izvješća o sigurnosti;
  7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
  8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća;
  9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti;
  10. Određivanje vrsta otpada, opasnih svojstava otpada te uzorkovanje i ispitivanje fizikalnih i kemijskih svojstava otpada;
  11. Praćenje stanja okoliša;
  12. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša;
  13. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.

Stranica 1 od 3

- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

#### O b r a z l o ž e n j e

Institut IGH d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Janka Rakuše 1 (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnio je 30. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada izvješća o sigurnosti; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća; Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti; Određivanje vrsta otpada, opasnih svojstava otpada te uzorkovanje i ispitivanje fizikalnih i kemijskih svojstava otpada; Praćenje stanja okoliša; Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša; Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Prijatelj okoliša«.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I 351-02/10-08/158, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 2. studenog 2010.; KLASA: UP/I 351-02/10-08/108, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 26. listopada 2010.; KLASA: UP/I 351-02/10-08/157, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 2. studenog 2010.; KLASA: UP/I 351-02/10-08/185, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 2. studenog 2010. i KLASA: UP/I 351-02/10-08/186, URBROJ: 531-14-1-1-06-11-2 od 16. studenog 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I PRIRODE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

INSTITUT IGH dioničko društvo  
za istraživanje i razvoj u građevinstvu, Zagreb  
Prilježeno dne: 04.12.2015

SEKTOR - Zavod	PRILOG
1500-11909/2015	

KLASA: UP/I 351-02/13-08/123  
URBROJ: 517-06-2-1-1-15-7  
Zagreb, 23. studenoga 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva Instituta IGH d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Janka Rakuše 1, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 26. studenoga 2013.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

### RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u Institutu IGH d.d., sa sjedištem u Zagrebu, Janka Rakuše 1, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 26. studenoga 2013.).
- II. Utvrđuje se da su u Institutu IGH d.d. iz točke I. ove izreke, uz postojeće voditelje stručnih poslova, zaposlena i Vanja Medić, a uz postojeće stručnjake zaposleni Rašeljka Tomasović, dipl.ing.kraj.arh., Lucija Končurat, mag.ing.oecoling., Vanda Sabolović, mag.ing.prosp.arch., Alen Kamberović, dipl.ing.građ., Ivan Krklec, dipl.ing.građ., Iva Mencinger, dipl.ing.građ., Dario Pavlović, dipl.ing.građ., Ana Ptiček, mag.oecol. i Tatjana Travica, dipl.ing.građ.
- III. Utvrđuje se da u Institutu IGH d.d. iz točke I. ove izreke više nisu zaposleni mr.sc. Ivan Barbić, dipl.ing.građ., Ena Bičanić, mag.ing.prosp.arch., Valentina Habdija Žigman, mag.ing.prosp.arch., mr.sc. Ana Vukelić, dipl.ing.građ., dr.sc. Natalija Pavlus, mag.biol., Ines Horvat, dipl.ing.arh. i Željko Varga, mag.ing.prosp.arch.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

### Obrazloženje

Institut IGH d.d. iz Zagreba, Janka Rakuše 1 (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 26. studenoga 2013.) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedeno rješenje. Promjene se odnose na voditelje stručnih poslova i stručnjake kako je navedeno u točkama II. i III.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u popis stručnih podloga, diplome i potvrde iz baze podataka Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje navedenih stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-2-2-15-3 od 26. studenoga 2013.) u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

#### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### DOSTAVITI:

- ① Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb (R!, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje



<b>POPIS</b>		
zaposlenika ovlaštenika: Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 26. studenoga 2013. i dopuni rješenja URBROJ: 517-06-2-1-1-13-7 od 23. studenoga 2015.		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X mr.sc. Anita Edelez, dipl.ing.grad. mr.sc. Blaženka Banjad Ostojčić, dipl.ing.biol. mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom. Igor Pleić, dipl.ing.grad.	Rašeljka Tomasović, dipl.ing.agr. Lucija Končurat, mag.ing.oecoling. Milena Lončar Hrgović, dipl.ing.grad. Vanja Medić, dipl.ing.biol. Ana Ptiček, mag.oecol. Vanda Sabolović, mag.ing.prosp.arch. Tatjana Travica, dipl.ing.grad.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X mr.sc. Anita Edelez, dipl.ing.grad. Ljerkica Bušelić, dipl.ing.grad. mr.sc. Blaženka Banjad Ostojčić, dipl.ing.biol. mr.sc. Stjepan Kralj, dipl.ing.grad. mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom. Igor Pleić, dipl.ing.grad. mr.sc. Mirjana Mašala Buhin, dipl.ing.grad. Vanja Medić, dipl.ing.biol.	Alen Kamberović, dipl.ing.grad. Lucija Končurat, mag.ing.oecoling. Ivan Krklec, dipl.ing.grad. Rašeljka Tomasović, dipl.ing.agr. Milena Lončar Hrgović, dipl.ing.grad. Ana Ptiček, mag.oecol. Tatjana Travica, dipl.ing.grad. Iva Mencinger, dipl.ing.grad. Dario Pavlović, dipl.ing.grad. Vanda Sabolović, mag.ing.prosp.arch.
3. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temeljnog izvješća	X mr.sc. Anita Edelez, dipl.ing.grad. mr.sc. Blaženka Banjad Ostojčić, dipl.ing.biol. mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom. Vanja Medić, dipl.ing.biol.	Lucija Končurat, mag.ing.oecoling. Rašeljka Tomasović, dipl.ing.agr. Tatjana Travica, dipl.ing.grad.
4. Izrada programa zaštite okoliša	X mr.sc. Anita Edelez, dipl.ing.grad. mr.sc. Blaženka Banjad Ostojčić, dipl.ing.biol. mr.sc. Zlatko Perović, dipl.ing.pom. Vanja Medić, dipl.ing.biol.	Lucija Končurat, mag.ing.oecoling. Rašeljka Tomasović, dipl.ing.agr. Tatjana Travica, dipl.ing.grad. Ana Ptiček, mag.oecol.
5. Izrada izvješća o stanju okoliša	X voditelji navedeni pod točkom 4.	stručnjaci navedeni pod točkom 4.
6. Izrada izvješća o sigurnosti	X voditelji navedeni pod točkom 4.	stručnjaci navedeni pod točkom 4.
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X voditelji navedeni pod točkom 2.	stručnjaci navedeni pod točkom 2.
8. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X voditelji navedeni pod točkom 4.	stručnjaci navedeni pod točkom 4.
9. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijetecu opasnosti	X voditelji navedeni pod točkom 4.	stručnjaci navedeni pod točkom 4.
10. Praćenje stanja okoliša	X voditelji navedeni pod točkom 4.	stručnjaci navedeni pod točkom 4.

11. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	X	vođitelji navedeni pod točkom 4.	stručnjaci navedeni pod točkom 4.
12. Izrada podloga za ishođenje znaka zaštite okoliša »Priatelj okoliša«	X	vođitelji navedeni pod točkom 2.	stručnjaci navedeni pod točkom 2.

## 1.2. Podaci o nositelju zahvata

Naziv i sjedište nositelja zahvata:

**Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb**  
Vončinina 3, 10 000 Zagreb  
OIB 55545787885  
Odgovorna i kontakt osoba: Ana Brebić, 099 249 3688,  
[ana.brebric@hrvatske-ceste.hr](mailto:ana.brebric@hrvatske-ceste.hr)

## 1.3. Obveza izrade zahtjeva

Zahvat koji se analizira ovim elaboratom je *Rekonstrukcija državne ceste D8 u Vodicama (L oko 1700 m)* koji se odnosi na izvedbu pješačkih staza i rekonstrukciju sedam raskrižja državne ceste D8 sa sporednim ulicama u Vodicama. Dio zahvat koji se obrađuje u ovom elaboratu je **II. faza pješačkih staza na postojećoj državnoj cesti D8 kroz Vodice u ukupnoj duljini od cca 920 m (ukupno u obje faze cca 1700 m) i rekonstrukcija 8 križanja D8 i bočnih ulica.**

Elaborat zaštite okoliša u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za rekonstrukciju državne ceste D8 u Vodicama izrađuje se u skladu sa odredbama *Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš*, NN 61/14. Zahvat se može svrstati u Prilog II. *Popis zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno Ministarstvo*, točka 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajna negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.*

## 1.4. Svrha poduzimanja zahvata

Zahvata obuhvaća izradu II. faze pješačkih staza na postojećoj državnoj cesti D8 kroz Vodice u ukupnoj duljini od cca 920 m (od cca 0+870 do cca 1+790) i rekonstrukciju križanja i priključaka u toj zoni.

Pješačke staze započinju u km cca 0+870 kao nastavak pješačkih staza obrađenih u projektu „Izgradnja pješačkih staza na državnoj cesti D8 u Vodicama, Pješačke staze - I. faza, izrađenog u veljači 2014 godine.

Pješačke staze s desne strane (smjer Šibenik - Zadar) započinju u km cca 0+890, odnosno nakon križanja sa ulicom Augusta Šenoa. Pješačke staze s lijeve strane započinju u km cca 0+870 odnosno kod pješačkog prijelaza nakon hotela Orion. Pješačke staze završavaju obostrano nakon kružnog toka kod Zatonske ulice u km cca 1+790.

Ovaj zahvat obuhvaća i rekonstrukciju raskrižja u km cca 1+010 (raskrižje na državnoj cesti D8 s ulicama Ćirila i Metoda i Lasan Ante Kabalera), te rekonstrukciju raskrižja u km cca 1+720 (raskrižje na državnoj cesti D8 s Zatonskom ulicom) gdje se izvode jednostručna kružna raskrižja s po jednim ulaznim i jednim izlaznim prometnim trakom, promjera 40 i 30 m.

Osim ova dva križanja u obuhvatu je i rekonstrukcija još 6 križanja s bočnim ulicama između ova dva krajnja (prema popisu u toč. 2.4. ovog Elaborata.

Svrha zahvata je podizanje nivoa uslužnosti postojeće prometnice, usklađenje i standardiziranje prometno - tehničkih elemenata. Neodgovarajuće stanje na području prometno - tehničkih elemenata utječe na smanjenje nivoa prometne usluge i na razinu sigurnosti prometnog toka.

## 2. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

Zahvat u prostoru je rekonstrukcija državne ceste D8 u Vodicama (L cca 1700 m) i odnosi se na izvedbu pješačkih staza i rekonstrukciju sedam raskrižja državne ceste D8 sa sporednim ulicama u Vodicama.

Dio zahvat koji se obrađuje u ovom elaboratu je projekt II faze izgradnje pješačkih staza na postojećoj državnoj cesti D8 kroz Vodice u duljini od cca 920 m (od cca 0+870 do 1+790) od ukupnih cca 1700 m u obje faze, te rekonstrukcija 8 križanja unutar ovog obuhvata.

Pješačke staze započinju kao nastavak pješačkih staza izgrađenih u projektu „Izgradnja pješačkih staza na državnoj cesti D8 u Vodicama, Pješačke staze - I faza“.

Pješačke staze s desne strane započinju u km cca 0+890, odnosno nakon križanja sa ulicom Augusta Šenoae. Pješačke staze s lijeve strane započinju u km cca 0+870 odnosno kod pješačkog prijelaza nakon hotela Orion.

Pješačke staze završavaju obostrano nakon kružnog toka kod Zatonske ulice u km cca 1+790.

Ovaj zadatak također obuhvaća i rekonstrukciju raskrižja u km cca 1+010 (raskrižje na državnoj cesti D8 s ulicama Ćirila i Metoda i Lasan Ante Kabalera) te rekonstrukciju raskrižja u km cca 1+720 (raskrižje na državnoj cesti D8 s Zatonskom ulicom) gdje se izvode jednostručna kružna raskrižja s po jednim ulaznim i jednim izlaznim prometnim trakom, promjera 40 i 30 m, kao i 6 raskrižja ili priključaka unutar ovog obuhvata (popis u toč.2.4.).

### 2.1. Smještaj zahvata

Lokacija zahvata smještena je na području Šibensko-kninske županije, odnosno grada Vodica. Trasa pješačkih staza s pripadajućim dijelovima nalazi se u katastarskoj općini k.o. Vodice, u Šibensko-kninskoj županiji.



Slika 2.1-1. Lokacija zahvata (plavo) na topografskoj karti.

## 2.2. Opis zahvata

Izvedba pješačkih staza započinje rezanjem postojećeg asfalta na D8 na vanjskom dijelu rubne linije. Nakon toga izvodi se uklanjanje postojećih objekata na koridoru pješačkih staza, odnosno postojeće konstrukcije kolnika i postojećeg dijela bankina, asfaltnih i betonskih konstrukcija pored kolnika u gabaritima pješačkih staza. Nakon pripreme nosivog sloja na dijelu uz kolnik i na dijelu pješačkih staza izvesti će se rubnjaci. Nosivi sloj će se izvesti u padovima prema normalnom poprečnom profilu. Na nižem dijelu uz kolnik planira se izvesti u nagibu od 15% (asfaltni rigol), a na višoj strani nagib nosivog sloja pratiti će nagib postojećeg kolnika. Pad pješačke staze je 1% prema kolniku. Nakon završetka radova na nosivim slojevima kolnik će se presvući habajućim slojem od asfaltbetona AC 11 surf BIT 50/70, a pješačke staze od habajućeg sloja od asfaltbetona AC 8 surf BIT 50/70.

Sva križanja s priključnim ulicama prilagoditi će se novo projektiranom kolniku u pogledu nivelete ceste. Prema Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu spoj rubnog traka kolnika javne ceste i rubnog traka spoja na javnu cestu mora se izvesti s radijusom  $r_{min}=3,0$  m. Projektirani radijusi na raskrižjima s priključnim ulicama izvesti će se kao maksimalno mogući obzirom na prostorna ograničenja. Uvažavajući Pravilnik i prostorna ograničenja (blizina privatnih ogradnih zidova cestovnom zemljištu, širina priključnih ulica) nije se mogao izbjeći izlazak iz granica cestovnog zemljišta.

Projektom se obrađuje i rekonstrukcija svih križanja sa sporednim ulicama kao i rekonstrukcije svih prilaza kućama. Prema Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu duljina rekonstruiranog spoja s priključnim ulica iznosi 5,0 m.

## 2.3. Tehnički elementi

### 2.3.1. Normalni poprečni profil pješačkih staza:

Širina pješačkih staza	2,00 m (min 1,55; max 2,50 m)
Poprečni pad pješačkih staza	1,00 %
Bankina pješačkih staza	1,00 m
Rubni trak na D8	0,20 m
Zaštitna širina	0,50 m

Proširenje pješačkih staza do uključivo 0,50 m izvesti će se na način da se ista proširi do ogradnih zidova te se pri tome ne izvodi mali rubnjak.

Na mjestima gdje bi proširenje pješačke staze bilo veće od 0,50 m formirati će se zeleni otoci omeđeni malim rubnjacima.

### 2.3.2. Pretpostavljena kolnička konstrukcija:

#### 1. Kolnička konstrukcija rekonstrukcije državne ceste D8 i križanja sa sporednim ulicama:

- Habajući sloj od asfalt-betona AC 11 surf BIT 50/70.....4,0 cm,
  - nosivi sloj od asfalt-betona AC 32 base BIT 50/70.....9,0 cm,
  - mehanički nosivi sloj od drobljenog kamenog materijala,  $M_s > 100 \text{ MN/m}^2$ ....40,0 cm.
- UKUPNO: 53,0 cm

#### 2. Kolnička konstrukcija pješačkih staza:

- habajući sloj od asfalt-betona AC 8 surf BIT 50/70 .....4,0 cm,
  - mehanički nosivi sloj od drobljenog kamenog materijala,  $M_s > 100 \text{ MN/m}^2$ ..... ..min 40,0 cm.
- UKUPNO: min 44,0 cm

Konačni sastav kolničke konstrukcije na cesti definirati će se u glavnom projektu.

Pokosi nasipa izvode se u nasipu nagiba 1:1,5.

Bankine su nagnute prema van, s nagibima  $p=4,0\%$ .

## 2.4. Raskrižja

Na obuhvatu uređenja pješačkih staza predviđene su i rekonstrukcije sljedećih raskrižja ili priključaka ulica:

- u km cca 1+010 križanje D8 s ulicom Ćirila i Metoda i Lasan Ante Kabalera - rotor
- u km cca 1+170 križanje s asfaltiranom ulicom - lijevo
- u km cca 1+185 križanje sa Sarajevskom ulicom - desno
- u km cca 1+265 križanje sa Skopskom ulicom - desno
- u km cca 1+290 križanje s ulicom Vlahov Venca - lijevo
- u km cca 1+345 križanje s ulicom Ruđera Boškovića - desno
- u km cca 1+340 križanje s paralelnim putem - lijevo
- u km cca 1+720 križanje D8 sa Zatonskom ulicom i ul. A. Poljička - rotor

Sva raskrižja i priključci predviđeni su u istoj razini.

## 2.5. Konstrukcije

Duž trase pješačkih staza predviđena su dva armiranobetonska potporna zida s lijeve strane i jedan uporni zid s desne strane. Također je predviđeno i jedno obostrano konzolno proširenje.

**Prvi zid** je dužine cca 110 m (od km cca 0+882 do km 0+992). Visina zida (C30/37) se kreće do cca 1.60 m. Debljina zida je 25 cm. Očekivana najveća širina temeljne ploče (C30/37) je 100 cm, a debljina 30 cm.

**Drugi zid** je dužine cca 90 m (od km cca 1+180 do km cca 1+270). Visina zida (C30/37) se kreće do cca 3.70 m a debljina zida do 40 cm. Očekivana najveća širina temeljne ploče (C30/37) je 220 cm, a debljina 50 cm.

**Treći zid** (uporni) je dužine cca 45 m (od km cca 1+370 do km cca 1+415). Visina zida (C30/37) se kreće do cca 2.00 m. Debljina zida je 25 cm. Očekivana najveća širina temeljne ploče (C30/37) je 165 cm, a debljina 40 cm. Zid na tri mjesta ima stube radi pristupa postojećim parcelama.

Točne izmjere zida i raspored dilatacijskih reški dati će se u glavnom projektu.

Idejnim je projektom predviđeno plitko temeljenje a uvjeti iskopa građevne jame i njezina zaštita biti će propisani po izradi glavnog geotehničkog projekta.

Na kruni zidova je monolitan vijenac (C30/37) i usidrena je pješačka ograda od šupljih čeličnih profila.

Od km cca 1+450 do km cca 1+540 s lijeve i od km cca 1+490 do km cca 1+580 s desne strane planira se izvesti **konzolno proširenje** postojećeg objekta.

Kolnička ploča (C30/37) je debljine 30 cm s temeljnim gredama dimenzija 60/40 cm a konzole dužine 2.0 m se stanjuju prema krajevima na 25 cm. Pješačka staza s rubnjakom i vijencem je monolitna (C30/37). Na istoj su usidrene elastična zaštitna ograda (razina zadržavanja H2,  $d=25$  cm) i pješačka ograda od šupljih čeličnih profila. Od opreme objekta na desnoj strani nalaze se i stupovi rasvjete s jednim otvorom za napajanje i ovješena polica za ostale instalacije.

Na kolničkoj ploči je hidroizolacija ( $d=0.5$  cm) te zaštitni ( $d=4.5$  cm) i habajući sloj ( $d=4.0$  cm).

Zbog odvodnje s desne strane ugraditi će se slivnici.

U daljnjoj razradi projektne dokumentacije, nakon što se utvrde geomehanički uvjeti, moguće su promjene u dužinama objekata. Točne dužine bit će utvrđene glavnim projektom.

## 2.6. Oborinska odvodnja

Projektom se obrađuje oborinska odvodnja sa predmetnog dijela državne ceste D8 kroz grad Vodice sa cca 920 m projektiranih pješačkih staza (Faza II).

U stacionaži pješačkih staza 0+870 se zatvoreni cjevovod obrađen u sklopu ovog projekta nastavlja na oborinsku odvodnju Faze I.

Tlocrtni položaj kolektora odvodnje nalazi se u kolniku, i položen je paralelno uz kolektor fekalne odvodnje, na tlocrtnoj udaljenosti od cca 1,0 m, te zajedno zauzimaju jedan vozni trak kolnika.

Za podlogu kolektora fekalne odvodnje korišteni su podaci iz idejnog projekta: KANALIZACIJSKI SUSTAV, VODICE - TRIBUNJ - SRIMA, CS Vodice 5 i CS Račice sa pripadajućim tlačnim cjevovodima i gravitacijskim kolektorima, broj projekta 45-2012, izrađen od strane HidroKonzalt projektiranje d.o.o. Solin, u prosincu 2014. za investitora VODOVOD I ODVODNJA d.o.o. Šibenik.

Novoprojektirano stanje s pješačkim stazama i uzdignutim rubnjakom od kolnika, pretpostavlja sakupljanje oborinskih voda na kolniku, te se zbog toga izvodi zatvoreni sustav odvodnje preko slivnika, revizionih okana i cijevi, sa ispuštanjem u upojne zdence.

Oborinske vode s kolnika usmjerene su poprečnim jednostrešnim padom prema asfaltnom rubnjaku pješačke staze. Ispod nižeg rubnjaka u širini 50 cm izvodi se asfalt u nagibu 15% u kojem su postavljeni slivnici.

Detaljnijom razradom (kroz glavni projekt) definirati će se položaj slivnika u rigolu i položaj šupljih rubnjaka te njihovi spojevi na kolektor odvodnje.

Na predmetnoj trasi projektirana su dva kolektora odvodnje. Cjevovod CJ\_3, ukupne duljine cca 970 m od kojih se zadnjih 622,0 obrađuje u projektu Faze II i cjevovod CJ\_4, ukupne duljine 275,0 m. Oba cjevovoda se ispuštaju u upojni zdenac u cca km 1+515.

Prvih cca 350 m cjevovoda CJ-3 obrađeno je u sklopu projekta odvodnje pješačkih staza I faze. Dio cjevovoda CJ-3, obrađen u sklopu ovog projekta, dimenzioniran je da preuzima i količine oborinskog dotoka iz I faze koje gravitiraju na ovaj dio ceste.

U stacionaži D8 cca 0+980 nalazi se postojeći pothodnik. Kolektor odvodnje biti će položen kroz sami pothodnik, koji se više ne koristi. U zidovima postojećeg pothodnika će se izvesti otvori 60x60 cm na odgovarajućoj visini, te će se položiti jedna cijev DN 500/433 m (unutar pothodnika se ne izvodi spoj cijevi). Na polovici širine pothodnika će se cijev preko obujmice (ovjesa) učvrstiti sa tornjo vijcima u strop pothodnika.

### 2.6.1. Cijevi

Za odvodnju voda duž trase predviđene su korugirane PEHD cijevi. Cijevi treba ugraditi s tip SN-8 tj. s tjemnom nosivosti od 8 KN/m<sup>2</sup>. Širina rova treba biti vanjski promjer cijevi +60,0 cm do profila 500 mm, a za profil 500 mm vanjski promjer cijevi +70,0 cm. Cijevi treba položiti na posteljicu gdje je stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak iznosi najmanje 95%, a modul stišljivosti najmanje 25 MN/m<sup>2</sup>.

Materijal za posteljicu i za zasipavanje treba biti 4-8 cm. Zasipavanje iznad tjemena cijevi s navedenim materijalom treba biti min. 30 cm. Preostali dio rova zatrpava se materijalom iz iskopa gdje pojedini kamen nije veći od 12,0 cm, a stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak iznosi najmanje 95%, a modul stišljivosti najmanje 40 MN/m<sup>2</sup>.

Za odvodnju voda sa kolnika su predviđene PEHD korugirane cijevi unutarnjeg profila prema projektu. Ovim cijevima olakšano je rukovanje, brža je montaža. Cijevi se mogu spajati izvan kanala, cijev slijedi smjer kanala. Isto tako cijevi su postojane prema gibanju tla. Cijevi imaju dobra hidraulička svojstva, postojane su prema abraziji i otporne su na koroziju. Spajanjem putem spojnice ili zavarivanjem jamči trajno nepropusne sustave.

#### 2.6.2. Slivnici

Slivnici se izvode od polietilenskih cijevi min  $\varnothing$  500 mm i obetoniravaju se betonom klase C 25/30 debljine 10,0 cm na licu mjesta. Spoj između slivnika i okna izvodi se sa PEHD cijevi  $\varnothing$  200 mm na licu mjesta. Slivnik se polaže na određeno temeljno tlo gdje stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak iznosi najmanje 95%, a modul stišljivosti najmanje 25 MN/m<sup>2</sup>. Alternativno se može izvesti podložni beton klase C 16/20, debljine min 15,0 cm.

#### 2.6.3. Okna

Okna se izvode kružnog oblika od polietilena, sa ulaznim grlima profila  $\varnothing$ 800 mm za profile cjevovoda do DN 630 mm.

Okna visine preko 2,5 m se obetoniravaju betonom C 30/37 u debljini od 25 cm, koji se konstruktivno armira. U okno se ugrađuju penjalice za silazak u okno. Za silazak u okno se ugrađuje lijevanoželjezni okrugli poklopac  $\varnothing$ 60 cm za potrebno opterećenje (ovisno o lokaciji okna). U sklopu ovog projekta okna se izvode u polovici voznog traka gdje je tražena nosivost poklopca D400.

Okna se izvode kao „ravna“ tj. bez konusnog završnog komada (vidljivo u detaljnom nacrtu).

Poklopac se polaže u AB ploču C 30/37 koja leži na ab podložnom prstenu C 30/37. Podložni prsten se polaže na sloj podložnog betona C 12/5 debljine 5 cm.

Okna treba položiti na uređeno temeljno tlo gdje stupanj zbijenosti u odnosu na standardni Proctorov postupak iznosi najmanje 95%, a modul stišljivosti najmanje 25 MN/m<sup>2</sup>.

Sva okna se mogu zasipati materijalom granulacije 4-16 mm minimalne širine prstena 30,0 cm. Modul stišljivosti za zasipni materijal mjeren kružnom pločom treba iznositi 40 MN/m<sup>2</sup>, a standardni Proctorov postupak treba iznositi najmanje 95%. Ostali dio zatrpava se s materijalom iz iskopa.

#### 2.6.4. Upojni zdenac 3.0 m x 3.0 m bez ploče

Upojni zdenac tlocrtnih dimenzija 3.0 m x 3.0 m izvodi se minimalno ukopan 1.5 m sa nagibom pokosa 1:1. Od dubine ukopa zdenca (min 1.5 m) iskopa se dodatnih 3.0 m x 3.0 m x 5.0 m u koje se ugradi krupni kamen. Od dubine min. 1.5 m se buše vertikalne bušotine  $\varnothing$ 200 mm dubine 15 m. U bušotine se ugrađuju perforirane drenažne betonske cijevi. Predviđa se 4 bušotine po zdencu.



## 2.7. Cestovna rasvjeta i TK instalacije

### 2.7.1. Instalacija cestovne rasvjete

Projektom je predviđena cestovna rasvjeta u cijeloj dužini zahvata. Kao izvor svjetlosti odabrane su energetske učinkovite svjetiljke sa visokotlačnim natrijevim žaruljama. Natrijeve visokotlačne žarulje su ekonomični izvori svjetlosti sa velikom efikasnošću. Imaju toplu bijelu boju, visoki svjetlosni tok, otpornost na udarce i vibracije, proizvoljan položaj gorenja, dugu trajnost, omogućavaju dobru vidljivost po lošem vremenu (magla, kiša) zbog čega imaju primjenu na svim onim mjestima gdje su vizualna udobnost i ekonomičnost glavni činitelji.

Montaža svjetiljki je predviđena na čelične stupove visine 10m. Stupovi se smještaju u koridoru pješačke staze, ili na zelenu površinu gdje je to moguće. Svi rasvjetni stupovi biti će smješteni na propisanoj udaljenosti od kolnika kako bi se izbjegao utjecaj na promet. Razmak stupova odabran je prema uvjetima za zadovoljavanje svjetlotehničkih parametara.

Instalacije napajanja rasvjete predviđene su kabelskim rovom u koridoru pješačkih staza. Na mjestima prelaska instalacija ispod prometnica izvršiti će se odgovarajuća zaštita instalacija u kabelskom rovu.

Instalacija cestovne rasvjete će se uklopiti u postojeće rješenje na način da će se zadržati postojeća rasvjeta na mjestima gdje ona zadovoljavaju pozicijom i ispunjavaju zahtjeve svjetlotehničkih parametara.

### 2.7.2. Instalacija telekomunikacijske kanalizacije (DTK)

Cijelom dužinom zahvata rekonstrukcije državne ceste D8 predviđena je gradnja telekomunikacijske kanalizacije. Kanalizacija će cijelom dužinom biti smještena u koridoru pješačkih staza. Na svim križanjima predviđeni su prelasci ispod prometnica. Radi lakšeg održavanja i buduće nadogradnje telekomunikacijske infrastrukture predviđena je ugradnja kabelskih zdenaca odmah pri izgradnji pješačkih staza.

### 2.7.3. Prelaganje i zaštita postojećih instalacija

Na mjestima rekonstrukcije raskrižja izvršiti će se izmještanje i zaštita postojećih telekomunikacijskih i energetskih instalacija. Izmještanje i zaštita će se izvršiti polaganjem novih PVC cijevi ispod prometnice kroz koje će se uvlačiti kabeli i prespojiti na postojeće instalacije.

## 2.8. Prometna signalizacija i oprema

Horizontalna i vertikalna prometna signalizacija projektirati će se u skladu sa važećim normama i propisima i detaljnije je obrađena u sklopu zasebne mape : Prometna signalizacija i oprema, oznaka mape 5/5 koja je sastavni ukupnog idejnog projekta.

Vodoravne oznake na kolniku, predviđene ovim projektom moraju biti u skladu s OTU, važećim normama i pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama prema kojemu se izvode.

Širina crta koje razdvajaju vozne trake jednog kolnika i širina rubnih crta treba iznositi 20 cm.

Na ovoj dionici ceste potrebno je primjeniti crte bijele boje, običnu razdjelnu, punu ili isprekidanu, rubnu crtu, te u zoni raskrižja isprekidanu crtu vodilju.

U zoni kanaliziranih raskrižja upotrebljava se:

- Isprekidana crta koja razdvaja smjerove ima dužinu punog polja 3,0 m, a praznog 3,0 m
- Puna zaustavna crta širine, debljine 0,5 m
- Plohe za usmjeravanja vozila bijele boje
- Strelice za usmjeravanje prometa su bijele boje, dužine 5 m.

Boje moraju imati debljinu sloja filma, kvalitetu i retroreflektivna svojstva prema važećim standardima s odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije.

Okomita signalizacija mora biti projektirana na način da odgovara za nivo državne ceste, dok na ostalim priključcima odgovara za nivo lokalne ceste i mora biti u skladu s OTU, važećim normama i pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama prema kojemu se izvode.

S tim u vezi određuju su oblici i boje prometne signalizacije. Veličina znakova za državnu cestu u naselju projektirane širine kolnika treba biti duljine stranice trokuta 90 cm i promjera kruga 60 cm.

Osnovna boja prometnih znakova obavijesti na D8 je žuta sa slovima crne boje. Smjerovi koji upućuju na priključak autoceste A1 ucrtavaju se oznakom za autocestu i ispisuju slovima bijele boje na zelenoj podlozi. Putokazne ploče za lokalno usmjeravanje mogu biti bijele boje sa crnim slovima ili smeđe boje sa bijelim slovima, ovisno o sadržaju usmjeravanja.

Pri projektiranju prometne okomite signalizacije potrebno je primijeniti retroreflektivne folije stabilne na U.V zračenje i to tipa "High Intensity Grade", aplicirane na Al.-podlozi debljine 2 mm, s ojačanim okvirom, što garantira kvalitet i trajnost prometnih znakova.

Projektiranje pričvršćenja znakova mora biti rješeno na način da nema vidljivog mjesta s prednje strane znaka.

Znakove obavijesti također je potrebno postavljati prema važećem Pravilniku, a posebnu pažnju treba posvetiti putokaznoj signalizaciji.

Prilikom projektiranja prometnih znakova obavijesti treba voditi računa da se na predputokazne i putokazne ploče, uvrsti nacionalni broj ceste. Također valja voditi računa i o broju odredišta koji se ispisuju na navedene znakove.

Visina slova na znakovima obavještenja postavljenim na državnoj cesti treba iznositi 17,5(14) cm, a na putokazima postavljenim na lokalnim cestama u privozu 14 cm (10,5 cm).

### Ostala prometna oprema

Pod opremom ceste podrazumijeva se odbojna ograda, smjerokazni stupići (reflektirajuće oznake, vertikalni retroreflektivni elementi na odbojnoj ogradi) i oznake za naglašavanje pješačkog prijelaza u LED izvedbi.

Projektom se u predmetnoj zoni obuhvata zadržava postojeći semaforizirani pješački prijelaz u 0+865 s tim da se postojeći pješački prijelaz u 1+660 izmiče na 1+700 ,te postavljaju novi koji su prostorno usklađeni s novoprojektiranim stanjem pješačkih prometnih tokova kako bi se omogućio kontinuitet istih.

Pješački prijelaz preko D8 u km 1+175 obilježiti će se prometnim znakom C02 s dva trepčuća žuta svjetla K31 za naglašavanje znaka koji se napajaju putem autonomnog izvora napajanja (fotonaponski modul s akumulatorskim baterijama).

Zaštitna odbojna ograda je tehnička konstrukcija koja se postavlja na svim dijelovima ceste gdje postoji mogućnost nekontroliranog i neželjenog skretanja vozila s ceste koje bi ugrozilo sigurnost vozača i putnika i ostalih učesnika u prometu . Odbojna ograda mora biti u skladu sa HRN EN 1317-1 i HRN EN 1317-2.

Na vanjskom rubu kolnika u dijelu u kojemu se izvodi potporni zid ( od 0+882 do 0+992; od 1+190 do 1+260 i od 1+450 do 1+550). postavlja se jednostrana odbojna ograda nivoa zadržavanja H2 radi zaštite pješaka i sprečavanja izlijetanja i pada vozila s ceste. Jednostrana ograda se u dijelu potpornog zid postavlja na već pripremljene površine, čeličnim sidrima (ili kemijskim tiplima) i mora zadovoljavati predviđeni nivo zadržavanja H2 i dimenzijama ne smije odstupiti od poprečnim presjekom predviđenih gabarita i pozicije postavljanja .

Kako se radi o cesti u naselju s rubnjacima i deniveliranim pješačkim stazama, smjerokazni stupići se ne postavljaju. U val odbojne ograde postavljaju se retroreflektivni elementi (katadiopteri) se u skladu s OTU i važećim Pravilnikom.

## 2.9. Oblik i veličina građevinske parcele

Zahvat u prostoru Križanja i pješačke staze - II faza u Vodicama ceste realizirati će se u jednoj novoformiranoj građevinskoj parceli koja se nalazi u katastarskoj općini Vodice (parcels "1").

Novoformirana građevinska parcela "1" sastoji se od k.č. 7230/3 i dijelova k.č. 6864/2, 6897/2, 7176/1, 6858/2, 6859, 2764, 6862/5, 6819/8, 7177/16, 6858/1, 6862/1, 6862/4, 6863/1, 6863/2, 6852/5, 7177/1, 1970, 6767/2, 7177/11, 1188, 6766/3, 7178/3, 6766/1, 6745, 6744, 6743/1, 1233, 1087, 6616/3, 6614/1, 6615, 7178/3, 6616/1, 7178/3, 2783/4, 2775/1, 2776/1, 1073, 1015, 7181/1, 1976, 7232/1, 2771, 6621. sve k.o. Vodice. Parcela je izduženog oblika i promjenjive širine a površina iznosi oko 22 550 m<sup>2</sup>.

Točan oblik i veličina novoformiranih građevinskih parcela odrediti će se parcelacijskim elaboratom.

## 2.10. Tehnološki procesi

### 2.10.1. Opis tehnološkog procesa

Zahvat ne obuhvaća tehnološke procese, stoga poglavlje nije primjenjivo.

### 2.10.2. Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces

Zahvat ne obuhvaća tehnološke procese, stoga poglavlje nije primjenjivo.

### 2.10.3. Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš

Zahvat ne obuhvaća tehnološke procese, stoga poglavlje nije primjenjivo.

### 2.10.4. Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata

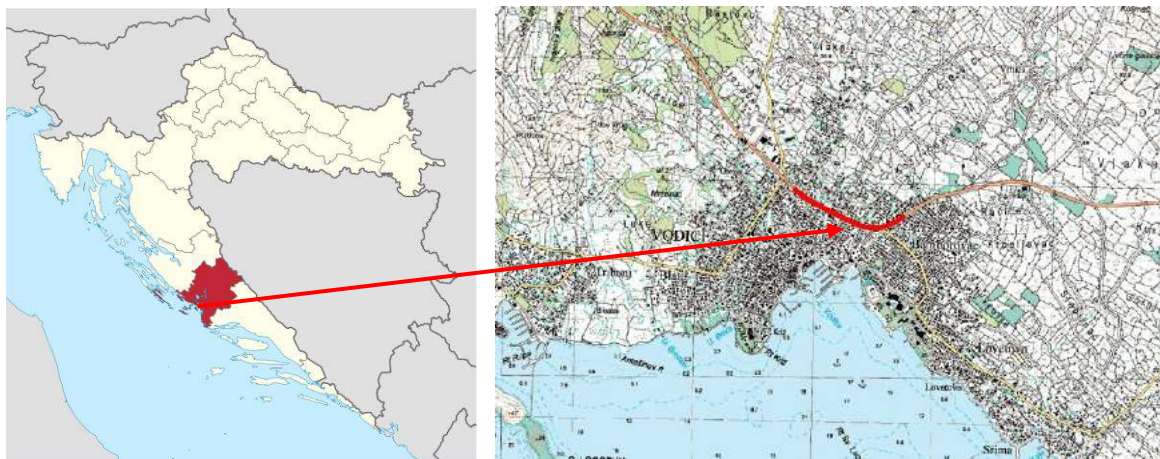
Za realizaciju zahvata nisu predviđene druge aktivnosti, osim ranije navedenih.

### 3. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

#### 3.1. Osnovni podaci o lokaciji zahvata

##### 3.1.1. Uvodno o lokaciji zahvata

Lokacija zahvata smještena je na području Grada Vodice u Šibensko-kninskoj županiji.



Slika 3.1.1-1. Lokacija zahvata (crveno)

##### 3.1.2. Klimatološke značajke

Klimatske značajke za lokaciju zahvata dane su temeljem podataka za glavnu meteorološku postaju Šibenik (geografska dužina  $\phi = 43^{\circ} 44'$ ; širina  $\lambda = 15^{\circ} 55'$  i visina  $H = 77$  m) za razdoblje 1961. - 1990. godine.

U promatranome razdoblju srednje srpanjske temperature zraka bile su od  $23,0^{\circ}\text{C}$  do  $27,3^{\circ}\text{C}$ , a srednje siječanjske od  $2,3^{\circ}\text{C}$  do  $10,1^{\circ}\text{C}$ . Srednja godišnja temperatura zraka iznosi  $15,1^{\circ}\text{C}$ . Godišnje maksimalne temperature zraka su u kolovozu i srpnju, a raspon temperatura je od  $33,4^{\circ}\text{C}$  do  $39,2^{\circ}\text{C}$ . Godišnja minimalna temperatura zraka javlja se u prosincu i siječnju, a varira od  $-10,2^{\circ}\text{C}$  do  $0,6^{\circ}\text{C}$ .

Godišnji hod mjesečnih kolicima oborine dosta varira te ima maksimumom u kasnu jesen, u studenom, kada u prosjeku padne  $151,3$  mm oborine i s minimumom u srpnju kada u prosjeku padne  $35,7$  mm. Ukupno godišnje padne u prosjeku  $808$  mm. Od ukupne godišnje količine oborine  $61\%$  padne u hladnom dijelu godine (listopad do ožujak).

Srednja godišnja vrijednost relativne vlažnosti zraka na području Šibenika iznosi  $58\%$  s najvišom srednjom mjesečnom vrijednošću od  $63\%$  u studenom i najnižom srednjom mjesečnom vrijednošću od  $50\%$  u srpnju.

Jedna od karakteristika vjetrovne klime u Šibeniku je relativno velika učestalost tišina. U prosjeku je ima  $28\%$ , a najveća im je učestalost u jutro i u večer. Prevladavajući vjetrovi su bura (smjerovi S do SI - oko  $31\%$ ), jugo (I do JI smjerovi -  $17\%$ ), te vjetrovi iz jugozapadnog i zapadnog smjera (maestral - oko  $9\%$ ). Analiza po terminima ukazuje da u jutarnjim i večernjim satima prevladavaju bura i jugo, a u popodnevni satima vjetrovi iz zapadnog kvadranta. Bura i jugo s podjednakom učestalošću pušu kao slabi, umjereni ili jaki vjetar, a u popodnevni terminima oni su čak najčešće jaki. Zapadnjak i jugozapadnjak uglavnom su slabi.

Godišnji hod potencijalne evapotranspiracije u Šibeniku slijedi godišnji hod temperature zraka, s minimumom zimi ( $54$  mm u siječnju) i maksimumom ljeti ( $272$  mm u srpnju).

### Kakvoća zraka

Prema članku 2. Uredbe o određivanju područja i naseljenih područja prema kategorijama kakvoće zraka (NN 68/08), lokacija zahvata nalazi se u području kategorije zraka s oznakom HR 6 (Zadarska županija i Šibensko-kninska županija). Kategorija kakvoće zraka prema razini onečišćujućih tvari u području HR 6 je za lokaciju zahvata I. kategorije, a obzirom na ozon u zraku kategorije II (AOT40) pri čemu se razina onečišćenosti za ozon odnosi na zaštitu vegetacije.

#### 3.1.3. Geološke, hidrogeološke i seizmološke značajke

Širi prostor Grada Vodica zauzima priobalni prostor od obale mora prema zaleđu koje se sastoji od izmjene niskih brda nadmorske visine do 200 m i dolina, pružanja sjeveroistok-jugozapad, između njih.

Prostor se nalazi unutar geotektonske jedinice Istra-Dalmacija, točnije pripada kredno-paleogenskom boranom kompleksu. Glavne morfološke značajke ovog prostora su posljedica geološke građe i tektonskih pokreta, što se manifestira kao postojanje brojnih izduženih, uspravnih, nagnutih i pleglih bora dinarskog smjera pružanja (SZ-JI). Brojni su i rasjedi, najčešće uzdužni i reversni te vrlo strmi. Teren je izgrađen od krednih karbonatnih naslaga, koje dolaze u tjemenu i krilima antiklinala, i paleogenskih karbonatnih i klastičnih naslaga, koje su zastupljenije u sinklinalnim, hipsometrijski nižim, dijelovima bora.



Slika 3.1.3-1. Izvadak iz Osnovne Geološke karte Republike Hrvatske (OGK), M 1:100000, list Šibenik P. Mamučić, IGI - Zagreb, 1962. - 1965.) s ucrtanom lokacijom zahvata

### Strukturno-tektonski odnosi

Prema Osnovnoj geološkoj karti 1:100 000, list Šibenik te njegovu tumaču (Mamužić et al., 1971 i 1966) predmetno područje pripada strukturnoj jedinici kredno-paleogenskog boranog kompleksa otok Žirje-Mala Čista, unutar geotektonske jedinice Istra-Dalmacija. Glavne odlike ove strukturne jedinice su uske i dugačke, uspravne, kose i polegale bore dinarskog smjera pružanja. Uzdužni rasjedi su strmi i dolaze u krilima bora, tjemenima antiklinala i jezgrama sinklinala. Brojni su poprečni rasjedi koji su gotovo okomiti, a dolazi i niz reversnih rasjeda koji su uzrokovali ljuskavu strukturu ovog prostora.

Na predmetnom se prostoru javlja niz srednje strmih i strmih reversnih rasjeda nagnutih prema sjeveroistoku. Dominantni među njima je rasjed Tijesno-Vodice kojim su u navlačni kontakt dovedeni rudistni vapnenci senona ( $K_2^3$ ) i dolomiti prelaza donje u gornju kredu ( $K_{1,2}$ ). Brojni poprečni rasjedi koji se javljaju na području interesa su gotovo vertikalni, a pružanje im je generalno smjerom sjever-jug.

Razvoj sedimentacije ovog prostora moguće je pratiti od perioda prijelaza donje u gornju kredu, budući da starije naslage nisu očuvane. Tako je razdoblje krede obilježeno relativno mirnom sedimentacijom u morskom okolišu bez znatnijih eustatičkih promjena. Brojni nalazi rudista ukazuju da se taloženje odvijalo u plitkom i toplom moru. Postojanje tankih uložaka breča ( $K_{1,2}$ ) i pločastih do škrljavih vapnenaca ( $K_2^{1,2}$ ) ukazuje ipak na izvjesne oscilacije morskog dna tijekom krede, jer su breče taložene u fazama oplićavanja, odnosno pločasti i škrljavi vapnenci u nešto dubljem okolišu.

Krajem krede dolazi do izdizanja i kopnene faze, koja nije dugo trajala, ali je obilježena karakterističnom pojavom boksita. U eocenu započinje taloženje u brakičnom, a potom i morskom okolišu te se talože foraminiferski vapnenci plitkog i toplog mora ( $E_{1,2}$ ).

Pirinejska orogenetska faza, u srednjem eocenu, uzrokuje snažne, dugotrajne i neujednačene orogenetske pokrete koji rezultiraju taloženjem paleogenskih klastičnih naslaga znatne debljine i raznolikog facijesa. Fliške naslage ( $E_2$ ) koje se javljaju na predmetnom području posljedica su taloženja u uvjetima jakih strujanja i energije valova uz neujednačen donos materijala ili pak u nešto dubljim dijelovima bazena.

Mlađe orogenetske faze na ovom prostoru nisu ostavile značajnije tragove. Tijekom pleistocena i holocena doalzi do stvaranja kvartarnih sedimenata, koje na predmetnom prostoru nemaju značajniju ulogu niti debljinu, zbog čega nisu niti zasebno izdvojene.

### **Hidrogeološki odnosi prostora**

S obzirom na izostanak detaljnijih podataka, temeljna podloga za razmatranje hidrogeoloških odnosa bila je Osnovna geološka karta i Hidrogeološka karta M 1:500 000. Razmatrano područje ima vrlo slabu hidrografsku mrežu što je posljedica geološke građe. Uslijed široke rasprostranjenosti karbonatnih naslaga, oborine koje padnu na ovo područje vrlo brzo se infiltriraju u podzemlje. Podzemnim pukotinskim sustavima, nastalima uslijed procesa okršavanja i tektonike te njihove sinergetskog djelovanja, otječu generalno prema jugu (obala mora) i jugoistoku (rijeka Krka). Pretpostavlja se da podzemne vode teku paralelno generalnim smjerovima pružanja struktura sjeverozapad-jugoistok, dok mjestimično, prvenstveno gdje postoje poprečni rasjedi protječu okomite na te strukture. S obzirom da nisu poznata izvorišta na predmetnom području, podzemne vode otječu prema rijeci Krki ili ističu u priobalju u obliku manjih izvora ili vrulja.

Od vodnih pojava, osim rijeke Krke koja se pojavljuje u istočnom rubu predmetnog prostora, iz topografske podloge vidljiv je povremen tok koji protječe smjerom sjever-jug i utječe u more između Tribunja i Vodica. Na predmetnom prostoru javlja se nekoliko lokacija gdje se zadržava voda, kao što su Srimске lokvete jedna između Jurica stan i Čokića stan. Pritom se radi o depresijama u slabije propusnim i nepropusnim terenima, gdje se sakuplja površinska voda. Zadržavanje vode vjerojatno je potpomognuto dijelom i ljudskom aktivnošću u svrhu napajanja stoke i za poljoprivrednu djelatnost.

### **Seizmološka obilježja**

Za povratni period od 200 i 500 godina, lokacija zahvata (zaleđe Grada Vodice) se nalazi se na području seizmičke zone intenziteta potresa VII° MSC (Mercalli-Cancani-Sieberg) ljestvice, a za povratni period 50 i 100 godina na području očekivanog intenziteta VI°. Vapnenačko dolomitni tereni uglavnom su kvalitetnije zone u pogledu seizmičkog mikrozoniranja i u tektonskom pogledu je relativno stabilizirano područje.

### 3.1.4. Stanje vodnih tijela

U svrhu izrade Elaborata za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za rekonstrukciju državne ceste D8 u Vodicama analizirano je stanje grupiranog vodnog tijela. Zahvat se nalazi na području grupiranog podzemnog vodnog tijela JKGI-10-KRKA, a koji je prema Planu upravljanja vodnim područjem naznačen u tablici.

Tablica 3.1.4-1. Stanje grupiranog vodnog tijela JKGI-10-KRKA

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

#### Vodna tijela površinskih voda

Za potrebe Planova upravljanja vodnim područjima, provodi se načelno delineacija i proglašavanje zasebnih vodnih tijela površinskih voda na:

- tekućicama s površinom sliva većom od 10 km<sup>2</sup>,
- stajaćicama površine veće od 0.5 km<sup>2</sup>,
- prijelaznim i priobalnim vodama bez obzira na veličinu.

Za vrlo mala vodna tijela na lokaciji zahvata koje se zbog veličine, a prema *Zakonu o vodama* odnosno *Okvirnoj direktivi o vodama*, ne proglašavaju zasebnim vodnim tijelom primjenjuju se uvjeti zaštite kako slijedi:

- Sve manje vode koje su povezane s vodnim tijelom koje je proglašeno Planom upravljanja vodnim područjima, smatraju se njegovim dijelom i za njih važe isti uvjeti kao za to veće vodno tijelo.
- Za manja vodna tijela koja nisu proglašena Planom upravljanja vodnim područjima i nisu sastavni dio većeg vodnog tijela, važe uvjeti kao za vodno tijelo iste kategorije (tekućica, stajaćica, prijelazna voda ili priobalna voda) najosjetljivijeg ekotipa na tom vodnom području.

Na području zahvata ne postoje tekućice koje su proglašene zasebnim vodnim tijelom.

#### Priobalno vodno tijelo O423-KOR

VODNO TIJELO	Prozirnost	Otopljeni kisik u površinskom sloju	Otopljeni kisik u priobalnom sloju	Ukupni anorganski dušik	Ortofosfati	Ukupni fosfor	Klorofil a	Fitoplankton	Makroalge	Bentički beskralješnjaci (makrozoobentos)	Morske cvjetnice	Biološko stanje	Specifične onečišćujuće tvari	Hidromorfološko stanje	Ekološko stanje	Kemijsko stanje	Ukupno stanje
O423-KOR	dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	dobro stanje	-	-	vrlo dobro stanje	dobro stanje	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje	dobro stanje



### 3.1.5. Bioraznolikost

#### Ekološka mreža

Zahvat *Rekonstrukcija državne ceste D8 u Vodicama* nalazi se izvan područja očuvanja značajnih za ptice (POP) i izvan područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS).

Najbliže područje očuvanja značajnog za ptice - POP nalazi se na udaljenosti od približno 4 km - HR1000026 *Krka i okolni plato*.

Najbliže područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove - POVS nalaz se na udaljenosti od približno 3 km - HR3000171 *Ušće Krke*.

Prometnica koja je predmet rekonstrukcije nalazi se unutar urbanog područja tako da se navedena područja nalaze van zone zahvata i zahvat nema nikakvog utjecaja.

Možemo zaključiti da se zahvat nalazi izvan područja očuvanja definiranih kartom ekološke mreže RH (Izvor: Državni zavod za zaštitu prirode).

#### Staništa

Prema karti staništa RH zahvat se izvodi u zoni koja je prema „Nacionalnoj klasifikaciji staništa“ definirana kao:

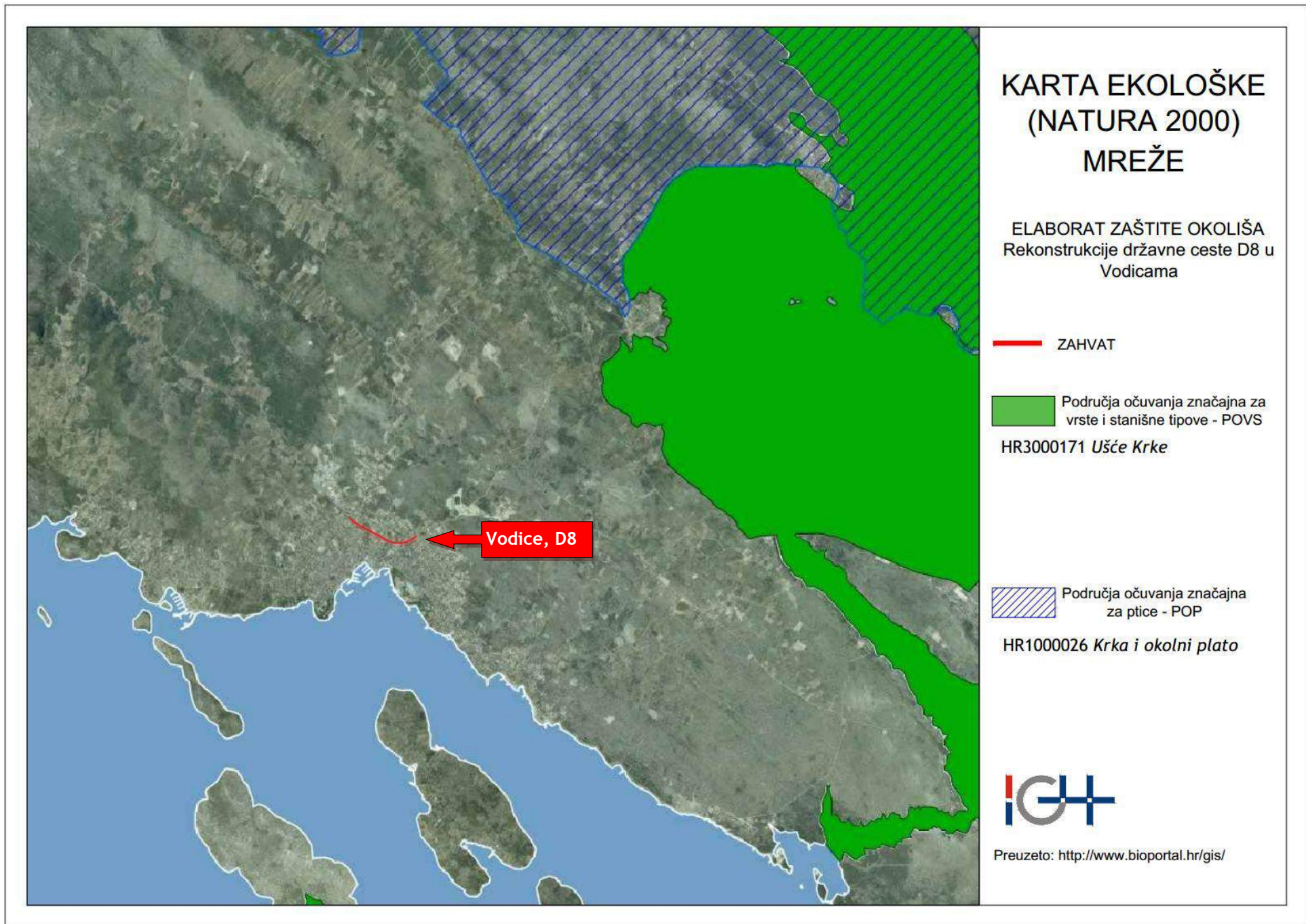
- *Gradske jezgre* - Vrlo gust, većinom zatvoreni tip izgradnje gradskih središta. Zgrade su većinom višekatnice s vrlo velikim udjelom trgovina, centralnim ustanovama gospodarstva i uprave, s podzemnim i nadzemnim garažama, parkiralištima i s vrlo malim udjelom zelenih površina (stupanj površinske nepropusnosti je 80-100 %). Često su prisutne i povijesne gradske jezgre sa starom arhitekturom, vrlo često unutar zidina i utvrda ili njihovih ostataka. Definicija tipa na ovoj razini podrazumijeva prostorni kompleks.
- *Gradske stambene površine* - Gradske površine za stanovanje koje uključuju i stambene blokove i privatne kuće. Definicija tipa na ovoj razini podrazumijeva prostorni kompleks u kojemu se izmjenjuju izgrađene i kultivirane (najčešće neproizvodne) zelene površine.

#### Zaštićena područja

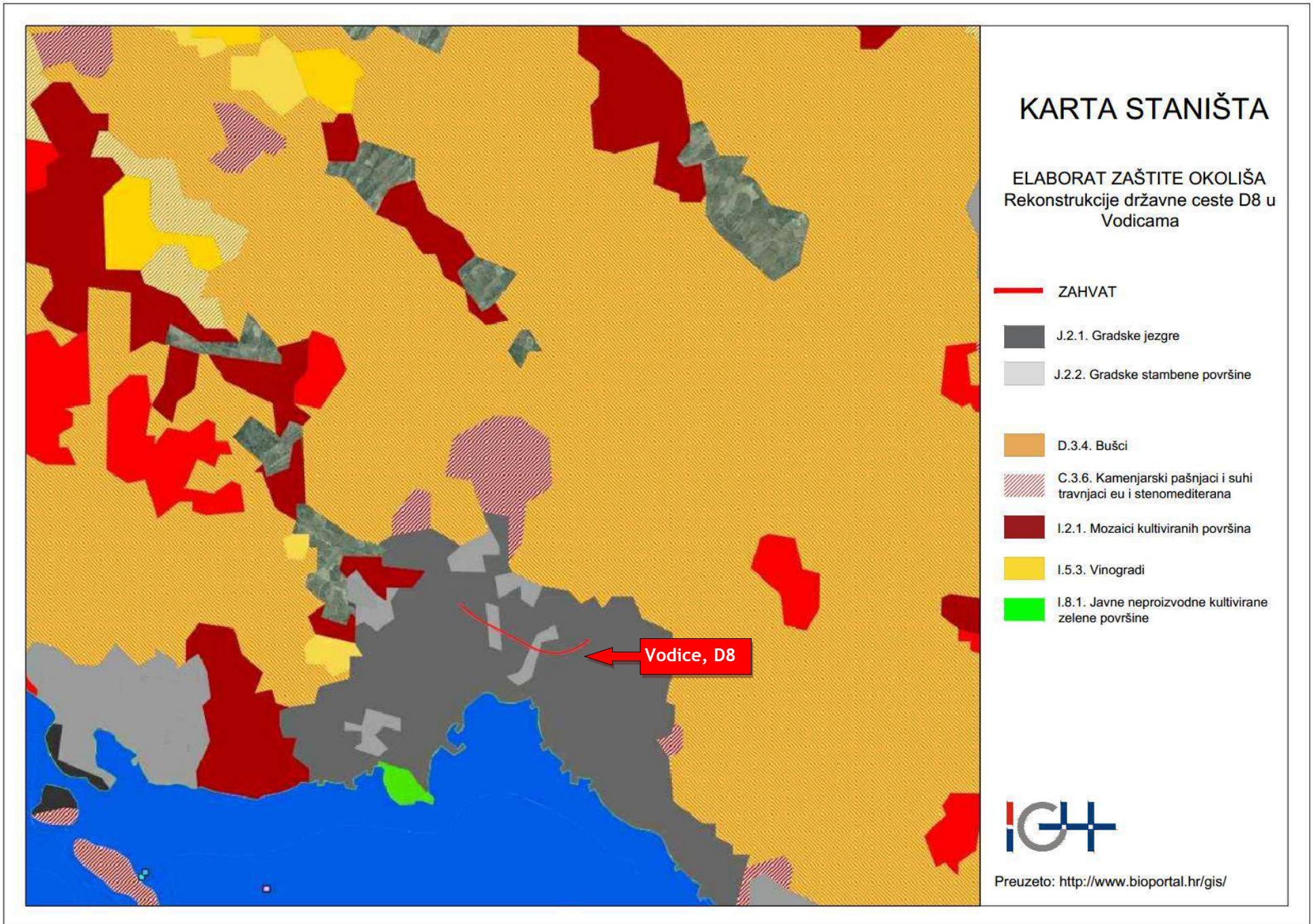
Temeljem podataka za Zaštićena područja Republike Hrvatske predmetni zahvat „Rekonstrukcije državne ceste D8 u Vodicama ” nalazi se izvan zaštićenog područja. Najbliže zaštićeno područje nalazi se na udaljenosti približno 3,7 km - *Krka donji tok* - Značajni krajobraz.

#### *Grafički prilozi:*

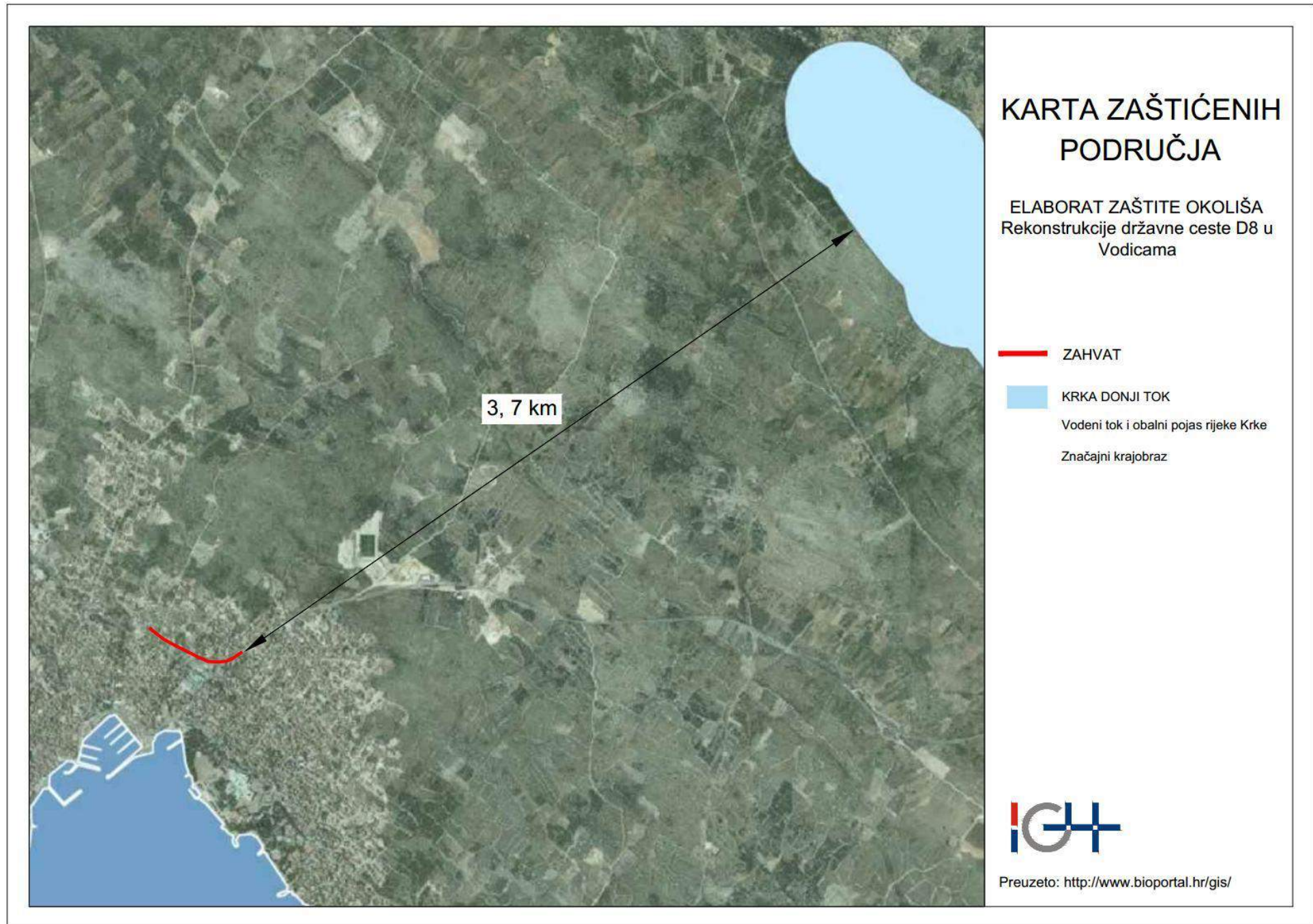
- *Slika 3.1.5-1. Karta ekološke (Natura 2000) mreže RH*
- *Slika 3.1.5-2. Karta staništa*
- *Slika 3.1.5-3. Karta zaštićenih područja*



Slika 3.1.5-1. Izvod iz karte Ekološke mreže (Natura 2000), DZZP, veljača 2015.



Slika 3.1.5-2. Izvod iz Karte staništa RH, DZZP, veljača 2015.

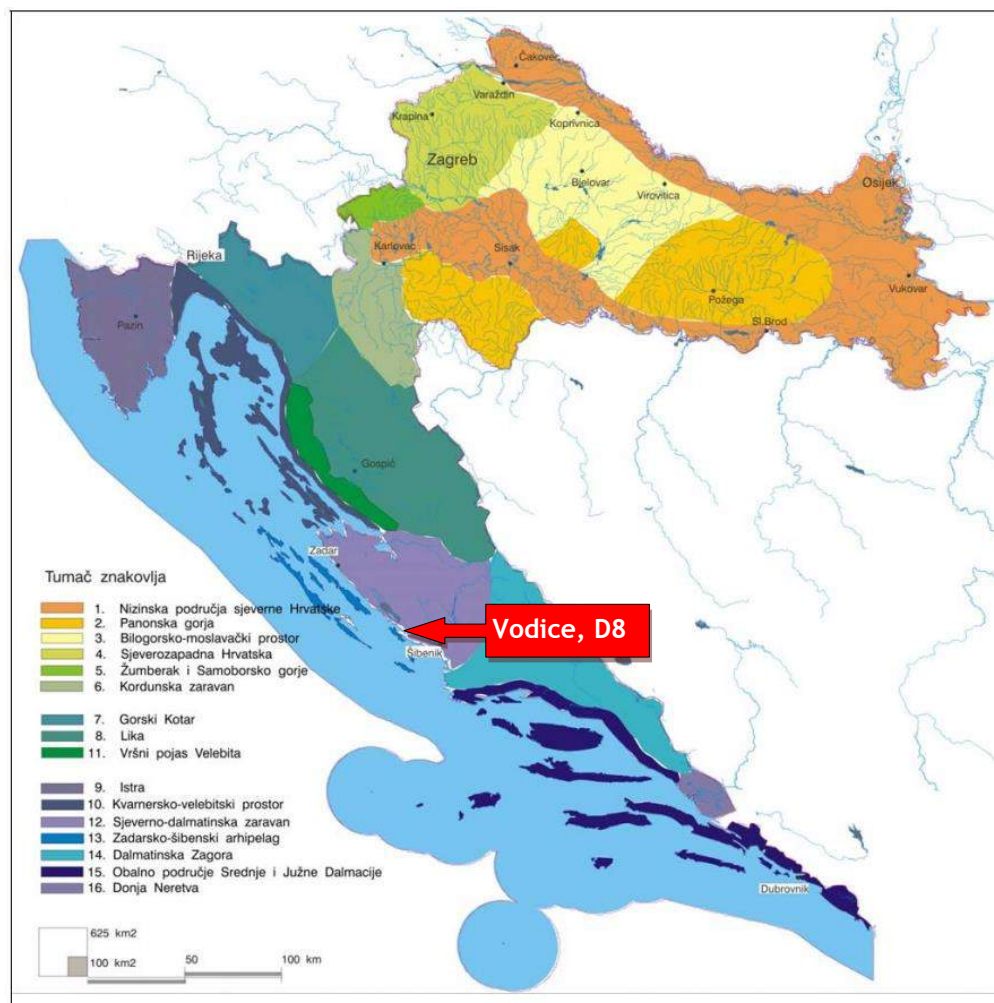


Slika 3.1.5-3. Izvod iz Karte zaštićenih područja, DZZP, veljača 2015.

### 3.1.6. Kulturna baština

Na području Grada Vodica postoji osam nepokretnih kulturnih dobara upisanih u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske: arheološko nalazište Biskupija, arheološko nalazište Velika Mrdakovica s rimskom cisternom, Crkva Našašća Sv. Križa, Crkva sv. Ivana Krstitelja, Crkva sv. Križa, Čorčev toranj, kompleks bunja Rašinov stan, i sama kulturno-povijesna cjelina Vodica. Najbliže zaštićeno kulturno dobro nalazi se na udaljenosti od oko 1 km od lokacije zahvata.

### 3.1.7. Krajobraz



**Slika 3.1.6-1.** Krajobrazna regionalizacija Hrvatske s obzirom na prirodna obilježja (Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske, Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje, Zagreb, 1997. godine)

Prema Strategiji prostornog uređenja Republike Hrvatske, Republika Hrvatska, Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje, Zagreb 1997., pojam krajolik ili krajobraz u prostorno planskom kontekstu označava cjelovitu prostornu, biofizičku i antropogenu strukturu, u rasponu od potpuno prirodne, do pretežito ili gotovo potpuno antropogene. Pri tome, brojne kombinacije biofizičkih i antropogenih značajki stvaraju jedinstvenu cjelinu i daju određenom prostoru osebujnu fizionomiju. S obzirom na postanak, stupanj antropogenih promjena i način korištenja prostora, krajobraz se općenito može razvrstati u tri karakteristična oblika: prirodni krajobraz, kultivirani krajobraz i izgrađeni ili antropogeni (urbani, industrijski, itd.) krajobraz.

### Šire područje zahvata

Krajobraznom regionalizacijom u Strategiji prostornog uređenja Republike Hrvatske (1997.) s obzirom na prirodna obilježja izdvojeno je šesnaest osnovnih krajobraznih jedinica, a prostor Šibensko-kninske županije nalazi se unutar 12. jedinice: *Sjeverno-dalmatinska zaravan* (Slika 3.1.6-1.). Osnovna obilježja ove jedinice su slaba orografska razvedenost. Unutrašnji dio predstavlja tipičnu vapnenačku zaravan, krajnje oskudnu vegetacijom i plodnom zemljom, a bliže moru dolazi do smjene blagih uzvišenja i udolina. Glavne krajobrazne vrijednosti i elemente identiteta na ovom prostoru predstavljaju rijeke Krka i Zrmanja, zatim Vransko jezero te Novigradsko i Karinsko more. Cijeli prostor oskudijeva šumom, a prisutni su i rizici zagađenja ili eksploatacije rijeka za gradnju hidroelektrana.

Glavni element identiteta šireg prostora obuhvata zahvata krajobrazu daje Prokljansko jezero na donjem toku rijeke Krke ističući se kao prirodni fenomen kriptodepresije i izrazito slikovito područje.

### Uže područje zahvata

Uže područje zahvata nije prepoznato kao područje posebnih krajobraznih vrijednosti. Antropogeni utjecaj jasno je uočljiv i prožima sve prirodne elemente. Najuočljiviji element predstavlja izgradnja. Grad Vodice formiran je uz more i postupno se širi prema zaobalju formirajući manja naselja. Elementi infrastrukture kao što su prometnice i koridori dalekovoda presijecaju prostor i unose linijske i vertikalne elemente. Od kulturnih znamenitosti u vizurama se ističu sakralne građevine, posebno one na istaknutim reljefnim pozicijama. Pojavljuju se još i izolirani rekreacijski ili turistički objekti te manji potezi bespravne gradnje. Turizam je osnovna gospodarska djelatnost što je uvelike utjecalo i na uređenje prostora i arhitekturu. Izvan gradskog središta izgrađen je niz hotela i pratećih turističkih objekata suvremenog stila izgradnje, okruženih parkovima i bogatim zelenilom.

### 3.1.8. Naselje i stanovništvo

Lokacija zahvata u prostoru smještena je u primorskom području Šibensko-kninske županije, te na istoku i jugu graniči s gradom Šibenikom najurbaniziranijim dijelom županije. Na sjeveru graniči s gradom Skradinom, na zapadu sa općinom Tisno, te općinom Stankovci koja jedio Zadarske županije.

Teritorijalno područje Grada Vodica proteže se u smjeru sjever-jug u duljini oko 26 km, kroz tri osnovne prostorne sredine: zaobalje, priobalje i otočje. Zaobalje sa 4 naselja: Čista Mala, Čista Velika, Gaćezezi i Grabovci površinski zauzima najveći dio kopnenog područja Grada Vodica, ali je i najslabije naseljeni dio. Priobalje je najrazvijeniji i najnaseljeniji dio Grada, gdje su uz Gradsko središte, Vodice smještena još dva naselja, Tribunj i Srima koja s prvim gotovo čine cjelovitu urbanu cjelinu. U ta tri naselja smješteno je 86% stalnih stanovnika Grada, te najvećim dijelom gospodarski potencijali. Otočje se sastoji od tri veća i nekoliko manjih otoka koji čine 8,5% kopnene površine Grada. Jedino je otok Prvić, najbliži obali naseljen. Na njemu su smještena dva naselja; Luka i Šepurine, čije stanovništvo čini oko 5% ukupnog broja stanovnika Grada.

Vodice su naselje u istoimenom Gradu Šibensko-kninske županije. Smještene u sjevernoj Dalmaciji, u mikroregiji Šibensko-rogozničkoga primorja Južnohrvatskoga primorja, 13 km sjeverozapadno od grada Šibenika. Prema popisu iz 2001. g. na području Vodica na površini 33,49 km<sup>2</sup> obitava 6 116 st., s prosječnom gustoćom naseljenosti 183 st./km<sup>2</sup>. Struktura stanovništva po dobi: mlado 24%, zrelo 53%, staro 23%.

Dijelovi naselja su zaseoci: Dražice, Gradelj, Kozara, Mrdakovica, Okit, Pišće, Pištutine, Poljiškov Brig, Rakitnica, Stajice, Starov Laz i Vrbica.

Naselja u Gradu Vodice: Čista Mala, Čista Velika, Gaćezezi, Grabovci, Prvić Luka, Prvić Šepurine, Srima, Tribunj i Vodice. Grad ima površinu 108,85 km<sup>2</sup>, 9 407 st. (2001.) i prosječnu gustoću naseljenosti 26 st./km<sup>2</sup>; 3162 domaćinstva; žena 50,7%, muškaraca 49,3%. Gospodarska osnova: poljodjelstvo, vinogradarstvo, vinarstvo, stočarstvo, ribarstvo, aluminijski proizvodi, metalna galanterija, obradba plastike, obradba drva, građevinarstvo, turizam, trgovina, ugostiteljstvo i obrti.

Vodice se nalaze se na križanju državne ceste D8 [GP Pasjak (gr. R. Slov.) - Šapjane - Rijeka - Zadar - Split - GP Klek (gr. R. BiH) - GP Zaton Doli (gr. R. BiH) - Dubrovnik - GP Karasovići (gr. Srbije i Crne Gore)], županijskih cesta Ž6086 [D27 Tribunj], Ž6087 [Vodice (D8) - Srima - D8] i nerazvrstanih cesta.

### 3.2. Analiza usklađenosti zahvata s dokumentima prostorno-planske dokumentacije

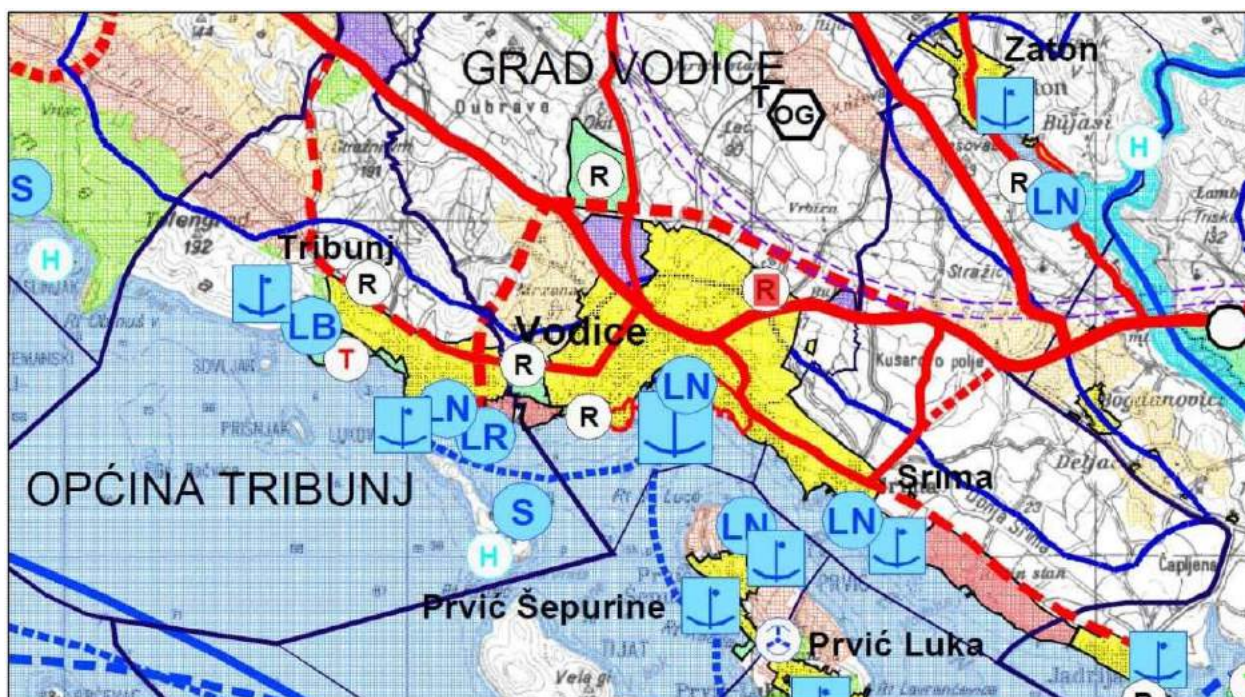
Prema upravno-teritorijalnom ustroju RH, lokacija zahvata nalazi se na području Šibensko-kninske županije u Gradu Vodice.

Za područje zahvata na snazi su:

- Prostorni plan Šibensko-kninske županije, (Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije, broj 11/02, 10/05, 3/06, 5/08, 6/12, 9/12 - pročišćeni tekst, 4/13, 8/13 -ispravak i 2/14),
- Prostorni plan uređenja Grada Vodica, (Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije broj 14/06, 2/13, 5/14 i 5/15),
- Urbanistički plan uređenja naselja Vodice i Srima (Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije broj 10/08 i izmjene 3/15).

#### 3.2.1. Prostorni plan Šibensko-kninske županije

Prostorni plan Šibensko-kninske županije (u daljnjem tekstu PPŽ, odnosno PPŠKŽ) je donesen 2002. g. (Županijski glasnik br. 11/02), izrađivač Županijski zavod za prostorno uređenje Šibensko-kninske županije u suradnji s društvom Urbing d.o.o. iz Zagreba. Slijedile su izmjene i dopune prostornog plana objavljene u Službenom vjesniku Šibensko-kninske županije br. 10/05, 3/06, 5/08, 6/12, 9/12 - pročišćeni tekst, 4/13, 8/13 -ispravak i 2/14.



Slika 3.2.1-1. Izvod iz kartografskog prikaza 1.0. Korištenje i namjena prostora iz Prostornog plana Šibensko-kninske županije



U Prostornom planu Šibensko-kninske županije navedeno je sljedeće vezano uz izgradnju prometnica:

### 1.2.3. POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA IZVAN NASELJA

#### Članak 13.

(1) Površine infrastrukturnih sustava su površine predviđene za infrastrukturne koridore (prostori duž pravaca infrastrukturnih instalacija i ostalih linearnih trasa) i površine predviđene za infrastrukturne građevine (prostor za smještaj uređaja, građevina i instalacija).

(2) Površine infrastrukturnih sustava jesu:

- površine za građevine prometa i veza koje mogu biti:
  - kopnene (ceste, željeznice, terminali, plinovodi, optički kabeli i sl.

### 2. UVJETI ODREĐIVANJA PROSTORA GRAĐEVINA OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

#### Članak 23.

(2) Prostor građevina od interesa za Državu i Županiju određuje se trasom, lokacijom i ostalim kriterijima Plana sadržanim u tekstualnom dijelu i u kartografskim prikazima.

#### 2.1. Građevine i zahvati od važnosti za Državu

#### Članak 24.

##### (1) 2.1.1. Prometne građevine

a) Cestovne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima

- održavanje, uređenje i rekonstrukcija postojećih državnih cesta s izgradnjom obilaznica naselja (Šibenik, Pirovac, Vodice, Rogoznica, Tisno - Makirina, Drniš, Knin, Kijevo, Kistanje i ostale dionice)

#### Članak 26.

(1) Direktna provedba temeljem ovog Plana omogućuje se za:

- brza cesta Šibenik -Drniš - Knin-granica BiH, obilaznica Vodica (na državnoj cesti D8)

### 6. UVJETI (FUNKCIONALNI, PROSTORNI, EKOLOŠKI) UTVRĐIVANJA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA U PROSTORU

#### Članak 107.

(1) Prostorni razmještaj infrastrukturnih sustava određen je u ovom Planu kartografskim prikazima: 1. "Korištenje i namjena prostora" i 2. "Infrastrukturni sustavi". Oni sadrže koridore, površine i oznake za infrastrukturne građevine državnog i županijskog značenja i to za:

- promet (cestovni, željeznički, pomorski i zračni)

#### Članak 108.

(1) S obzirom na razinu plana i mjerila kartografskih prikaza (1:100 000) prostorna određenost infrastrukturnih sustava je takva da u kartografskom prikazu 1. "Korištenje i namjena prostora" odražava osnovne prostorne relacije prema drugim korisnicima prostora, gradovima i drugim naseljima te zaštićenim dijelovima, a u prikazu 2. "Infrastrukturni sustavi" osnovni sustav povezivanja pojedinih infrastrukturnih mreža i njihovu podjelu prema značenju, kapacitetu i funkciji.

(2) Kod toga plan sustave tretira kao dio prostorne strukture koje ga opslužuju ili ga koriste samo za prolaz i zauzimaju njegovu površinu, i prikazuje ih s osnovnim elementima značajnim za njihov odnos prema ostalim strukturama prostora.

(3) Tehnički elementi nisu predmet ovoga plana, a utvrdit će se prema posebnim propisima i pravilima struke u sklopu izrade lokacijske i projektne dokumentacije.

## 6.1. Prometni infrastrukturni sustav

### Članak 111.

(1) Prometni koridori i planski znakovi kojima je određen prometni infrastrukturni sustav u ovom planu imaju razvojno-usmjeravajuće značenje kao osnova za izradu drugih detaljnijih planova prostornog uređenja kao i prostorna osnova za daljnja istraživanja neophodna za utvrđivanje njihovog približeg prostornog položaja i utjecaja na okoliš.

(2) Do izrade detaljnije dokumentacije na osnovi koje bi se približe odredio prostorni položaj trase, potrebno je u PPUO/G osigurati prostorne rezervate za koridore provodne infrastrukture na osnovi ovoga plana. Sustav obuhvaća prometnu infrastrukturu državnog i županijskog značenja i to:

- cestovni promet: državne ceste (autoceste, brze ceste, ostale državne ceste), županijske ceste i lokalne ceste

### Članak 112.

(1) Unutar građevinskih područja naselja te unutar područja obuhvaćenih planovima nižeg reda (GUP, UPU) širine infrastrukturnih koridora mogu se prilagoditi postojećoj strukturi izgradnje na način da moraju zadovoljavati zakonom propisane minimalne veličine.

### Članak 113.

#### 6.1.1. Cestovni promet

##### a. Državne ceste

(1) Državne ceste čine osnovnu veznu strukturu Šibensko-kninske županije, koja je s jedne strane povezuje s ostalim dijelovima države i šire, a s druge osigurava unutarnju povezanost svih vitalnih dijelova: gradova i općinskih i ostalih središta - žarišta razvoja.

(3) Planom su određena denivelirana raskrižja na svim križanjima i priključcima autocesta i brzih cesta te značajnijim križanjima državnih cesta. Planovima užeg područja (PPUO/G) moguće je sukladno potrebama prometa, te u suglasnosti s nadležnim službama odrediti i druga denivelirana križanja kada je to nužno radi zahtjeva sigurnosti prometa. Za navedena planirana i nova križanja moguće je primijeniti i druga tehnička rješenja koja će biti određena detaljnijom prostorno planskom dokumentacijom, ako su zadovoljeni zahtjevi u pogledu sigurnosti prometa.

Ostale postojeće državne ceste

(7) Na ostalim državnim cestama planirano je:

- izgradnja obilaznica na postojećim državnim cestama za naselja Brodarica i Vodice,
- izgradnja državne ceste kojom bi se povezala veletržnica ribe u Tribunju (državni projekt) s D8 te ispitivanje mogućnosti povezivanja ribarske luke u Rogoznici s D8,
- rekonstrukcija cesta na postojećim proširenjem na više voznih traka,
- na svim državnim i županijskim cestama moguća je, radi poboljšanja prometnog standarda i povećanja sigurnosti prometa, izgradnja deniveliranih križanja, kružnih tokova i slično.

## Članak 114.

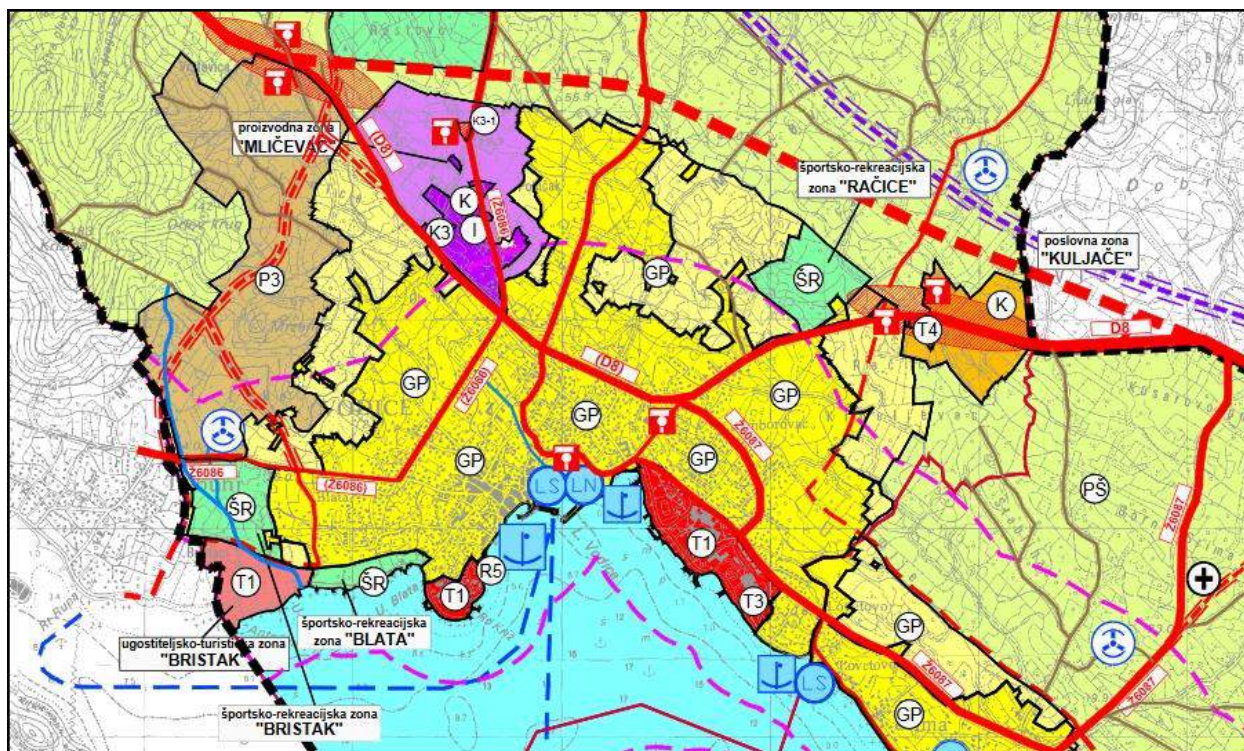
(6) Na ostalim dionicama postojećih državnih i županijskih cesta mogući su ispravci radi poboljšanja tehničkih elemenata, pri čemu se to ne smatra promjenom trase.

### Ocjena sukladnosti Zahvata s Prostornim planom Šibensko-kninske županije

Predmet elaborata zaštite okoliša je projekt rekonstrukcije državne ceste D8 u Vodicama, trasa predmetnog zahvata prikazana je na grafičkom prikazu 1.0. *Korištenje i namjena prostora* i na grafičkom prikazu 2.1. *Infrastrukturni sustavi - PROMET* u Prostornom planu Šibensko-kninske županije. Također je održavanje, uređenje, korekcije trasa i rekonstrukcije postojećih državnih cesta navedeno kao zahvati u prostoru od važnosti za Državu čime je Zahvat sukladan s Prostornim planom Šibensko-kninske županije.

#### 3.2.2. Prostorni plan uređenja Grada Vodice

Prostorni plan uređenja Grada Vodica je donesen 2006. g. (Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije broj 14/06), izrađivač društvo Urbing d.o.o. iz Zagreba. Slijedile su izmjene i dopune prostornog plana objavljene u Službenom vjesniku Šibensko-kninske županije br. 2/13, 5/14 i 5/15.



Slika 3.2.2-1. Izvod iz kartografskog prikaza 1. *Korištenje i namjena površina* iz Prostornog plana uređenja Grada Vodica

U Prostornom planu uređenja grada Vodica navedeno je sljedeće vezano uz izgradnju prometnica:

## I. OBRAZLOŽENJE

1.1. Položaj, značaj i posebnosti područja Grada u odnosu na prostor i sustav Županije i Države

1.1.3. Planski pokazatelji i obveze iz dokumenata prostornog uređenja šireg područja i ocjena postojećih prostornih planova

### INFRASTRUKTURA

#### Promet

Stratešku okosnicu cestovnog sustava čini jadranska autocesta na koju se preko čvora kod Čiste Male veže prometna mreža Grada Vodica. Osnovu prometne mreže Grada Vodica čine postojeće državne i županijske ceste na kojima su predviđene rekonstrukcije (obilaznica Vodica i županijske cesta br. 6086), prekategorizacija lokalne ceste br. 65033 i dijela lokalne ceste br. 65032 u županijsku. Uz postojeće predviđena je i nova županijska cesta koja bi povezivala Srimu i Jadriju preko planirane ugostiteljsko-turističke zone D. Srima.

2.2.3. Razvoj naselja, društvene, prometne i komunalne infrastrukture

- U odnosu na prometno značenje i u skladu s prometnim opterećenjima, potrebno je izvršiti uređenje postojećih javnih cesta te realizirati nove prometnice koje će se uklopiti u prometnu mrežu naselja Vodice, Tribunja i Srime kao jedinstvenog prometnog sustava.
- Osigurati i omogućiti alternativno povezivanje naselja radi veće fleksibilnosti i sigurnosti funkcioniranja prometa u svim uvjetima.

3.5. Razvoj infrastrukturnih sustava

3.5.1. Prometni sustav

#### CESTOVNI PROMET

Osnovu cestovne mreže Grada Vodica čine državne i županijske ceste na dvama pravcima. Glavnu dužobalnu poveznicu čini državna cesta, br. 8 (Jadranska turistička cesta), a glavni poprečni vezni pravac čine županijske ceste, br. 6086 (Tribunj-Vodice-Gaćezezi) i 6071 (Gaćezezi-Čista Mala), te dalje državna cesta, br. 59 (Pirovac-Bribirske Mostine). Sjecište ovih dvaju pravaca je Gradsko središte, Vodice. Dijagonalno na ova dva pravca položena je državna cesta, br. 27 (D8/Šibenski most-Gaćezezi-Stankovci).

Također je predviđena korekcija ceste D8 na dionici kod Vodica, tako da tvori obilaznicu Vodica. Time bi sve državne ceste na području Grada Vodica bile položene izvan građevinskih područja, čime bi se omogućio sigurniji i brži tranzitni promet. Stoga je predviđeno onemogućavanje direktnih priključaka sa pojedinih građevinskih čestica (građevinska područja naselja Čista Mala, Grabovci, Gaćezezi i Vodice) na državne ceste.

## II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

1.1. Površine za razvoj i uređenje naselja

### Članak 8.

(1) U građevinskom području naselja predviđena je izgradnja novih građevina te obnova, rekonstrukcija i zamjena postojećih građevina namijenjenih za:

- prometnu i komunalnu infrastrukturu;

## 2.1. Građevine od važnosti za Državu i Županiju

### Članak 19.

(3) Građevine od važnosti za Državu određene su posebnim propisima, a građevine od važnosti za Županiju prostornim planom Županije i posebnim propisom. Temeljem navedenog utvrđuju se slijedeći zahvati u prostoru (gradnja novih ili rekonstrukcija postojećih građevina, ako se bitno utječe na uvjete i način korištenja prostora, te stanje okoliša) od važnosti za Državu i Županiju, na području grada Vodica;

Zahvati u prostoru od važnosti za Državu:

- održavanje, uređenje, korekcije trasa i rekonstrukcije postojećih državnih cesta s izgradnjom obilaznice Vodica

## 5. Uvjeti za utvrđivanje koridora / trasa i površina za prometne i komunalne infrastrukturne sustave

### Članak 85.

(1) Ovim Planom je predviđeno opremanje područja grada Vodica slijedećom prometnom i komunalnom infrastrukturom:

- promet (cestovni, željeznički, pomorski, zračni)

(2) Koridori, trase i površine / lokacije infrastrukturnih građevina prometa, energetike, vodoopskrbe, odvodnje otpadnih voda i telekomunikacija, te pozicije cestovnih i željezničkih građevina (tunela, vijadukata, mostova i sl.) u grafičkom dijelu Plana, usmjeravajućeg su značenja i dozvoljene su odgovarajuće prostorne prilagodbe koje bitno ne odstupaju od koncepcije rješenja.

(3) Utvrđuju se slijedeće širine koridora planiranih infrastrukturnih građevina:

- državna cesta: 100 m

### 5.1. Prometna infrastruktura

#### 5.1.1. CESTOVNI PROMET

### Članak 86.

(1) Predložena cestovna mreža Grada Vodice sastoji se od državnih, županijskih, lokalnih i ostalih nerazvrstanih cesta. Kako bi se postojeća cestovna mreža upotpunila i modernizirala predviđeno je slijedeće:

- korekcija trase državne ceste, br. 8 - izgradnja obilaznice Vodica,

(2) Sukladno predloženoj dopuni i modernizaciji cestovne mreže u prethodnom stavku, ovim Planom, je dan slijedeći prijedlog razvrstaja cesta:

- dionica ceste D8 kroz naselje Vodice prelazi u kategoriju županijske ceste

(3) Do prekategorizacije postojeće javne ceste u nižu kategoriju predloženu Planom, zadržava se viša kategorija u kojoj je razvrstana temeljem posebnog propisa, te se smatra javnom cestom u toj kategoriji.

(4) Postojeća javna cesta koja je Planom predložena za razvrstaj u višu kategoriju smatra se javnom cestom u toj kategoriji.

(5) U odnosu na predloženi razvrstaj mreže javnih cesta moguće su promjene temeljem akta o razvrstavanju kojeg donosi nadležno ministarstvo.

**Članak 87.**

(1) Sve javne prometne površine unutar građevinskih područja na koje postoji neposredan pristup s građevnih čestica ili su uvjet za formiranje građevne čestice, moraju se projektirati, graditi i uređivati na način da se omogućuje vođenje komunalne i druge infrastrukture te moraju biti vezane na sustav javnih prometnica.

**Članak 90.**

(1) Sve prometne površine trebaju biti izvedene bez arhitektonskih barijera tako da na njima nema zapreka za kretanje niti jedne kategorije stanovništva, a na javnim parkirališnim površinama potrebno je osigurati 5% parkirališnih/garažnih mjesta za invalide.

**Članak 93.**

(1) Uz mjesne ulice potrebno je predvidjeti uređenje pločnika za kretanje pješaka u širini koja ovisi o pretpostavljenom broju korisnika, ali ne manjoj od 1,50 m.

**8. Mjere sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš****Članak 134.**

(1) U cilju sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš sukladno posebnom propisu u prethodnim točkama odredbi za provođenje Plana sadržan je veći dio mjera zaštite okoliša koje će se provoditi sukladno posebnim propisima, a to su: mjere zaštite tla, voda, zraka, šuma, klime, zdravlja ljudi, biljnog i životinjskog svijeta, krajobraza, kulturnih i prostornih vrijednosti, mjere zaštite od buke i požara i mjere postupanja s otpadom.

**Članak 140.**

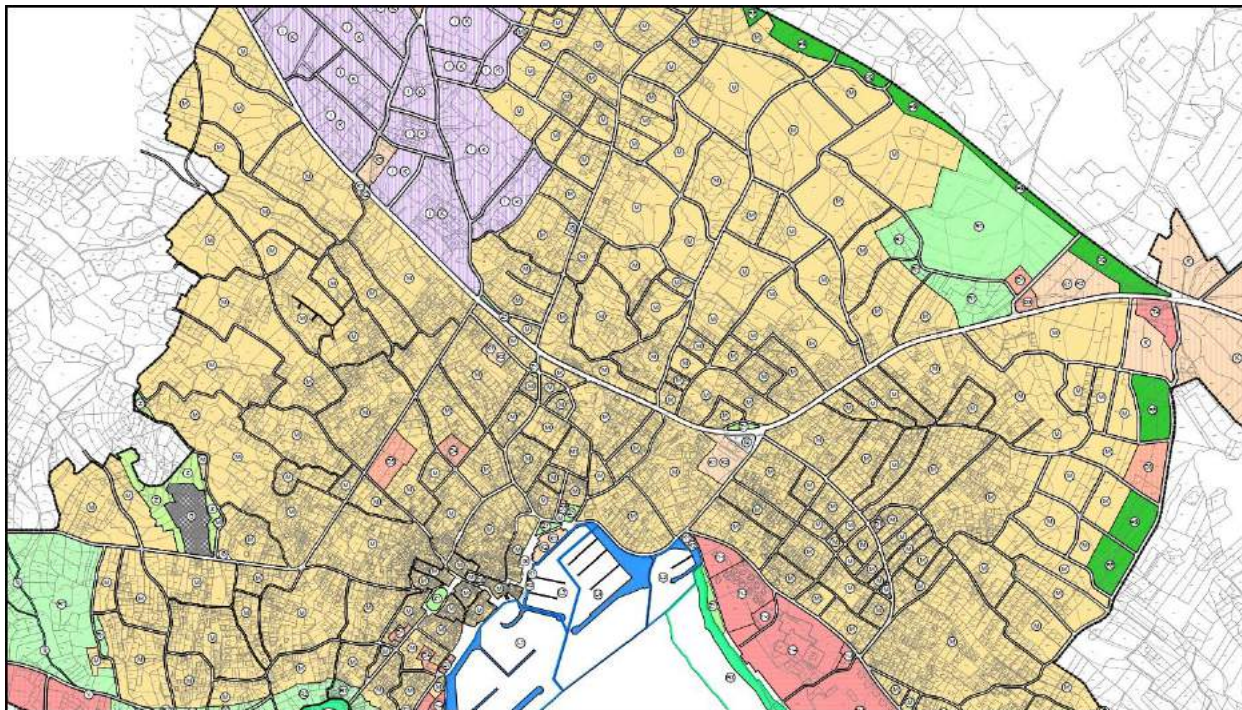
(1) Kao značajna mjera sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš je obveza izrade Procjene utjecaja na okoliš za zahvate u prostoru za koje se očekuje da bi svojim djelovanjem mogli znatno ugroziti okoliš.

**Ocjena sukladnosti Zahvata s Prostornim planom uređenja Grada Vodice**

Predmet elaborata zaštite okoliša je projekt rekonstrukcije državne ceste D8 u Vodicama, trasa predmetnog zahvata prikazana je na grafičkom prikazu 1. *Korištenje i namjena površina* te u grafičkom prilogu br.10 *Promet u Prostornom planu uređenja Grada Vodice*. Također je održavanje, uređenje, korekcije trasa i rekonstrukcije postojećih državnih cesta navedeno kao zahvati u prostoru od važnosti za Državu čime je Zahvat sukladan s Prostornim planom Grada Vodica.

### 3.2.3. Urbanistički plan uređenja naselja Vodice i Srima

Urbanistički plan uređenja naselja Vodice i Srima je donesen 2008. g. (Službeni vjesnik Šibensko- kninske županije broj 10/08), izrađivač društvo Urbing d.o.o. iz Zagreba. Slijedile su izmjene i dopune prostornog plana objavljene u Službenom vjesniku Šibensko-kninske županije br. 3/15.



Slika 3.2.3-1. Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina iz I. izmjena i dopuna urbanističkog plana uređenja naselja Vodice i Srima

U urbanističkom planu uređenja naselja Vodice i Srima navedeno je sljedeće vezano uz izgradnju prometnica:

#### I. OBRAZLOŽENJE

##### 1.1. Položaj, značaj i posebnosti naselja u prostoru Grada

##### 1.1.3. Infrastrukturna opremljenost

#### PROMETNA MREŽA

Kralježnica prometne/ulične mreže Vodica čini državna cesta br. 8 - Magistrala. Na nju se veže mreža ostalih ulica od kojih se izdvajaju glavne sabirne ulice. Za sjeverozapadni i zapadni dio grada Vodica, to je županijska cesta br. 6086 koja sprovodi promet od sjevernog dijela Grada, odnosno autoceste, prema središtu Vodica i Tribunju. Tu cestu čine ulice: Put Gaćeleza, Prve primorske čete i G.A.Kukure. Glavnu prometnu okosnicu središnjeg dijela Vodica čine ulice: Bribirskih knezova, A. Poljička, Artina i Ćirila i Metoda, a sjevernog dijela Vodica Zatonska ulica. Glavne sabirne prometnice istočnog dijela Vodica su: ulica L.A.Kabalera, te ulice Ljudevita Gaja i Put V. Lisinskog, dok glavnu okosnicu Srima čini županijska cesta br. 6087, odnosno ulica Srima I. Navedene prometnice u najvećem dijelu zadovoljavaju tehničkim karakteristikama modernih prometnica, dok za preostale ulice u naseljima se to ne može reći. Ostale stambene ulice u najvećem dijelu predstavljaju ulice nedovoljnih širina kolnika za dvosmjerno prometovanje i u najvećem dijelu bez izgrađenih nogostupa. Također, značajniji dio ovih ulica je slijepo. U samom gradskom povijesnom središtu Vodica ulice se pretvaraju u uzane kale kojima je moguć samo pješački i biciklistički promet.

### 1.1.5. Obveze iz planova šireg područja

#### PROMET

Predviđena je korekcija trase ceste D8 na dionici kod Vodica, tako da tvori obilaznicu Vodica. Time bi državna cesta bila položena izvan građevinskih područja, čime bi se omogućio sigurniji i brži tranzitni promet. Stoga je predviđeno onemogućavanje neposrednih priključaka sa pojedinih građevinskih čestica na državnu cestu. Na području naselja Vodica predviđena je korekcija trase ceste Ž8086 njenim izmicanjem na rubni dio građevinskog područja. Na mrežu državnih i županijskih cesta nadovezuje se mreža lokalnih i ostalih nerazvrstanih cesta. Planom je predviđena nadopuna ove osnovne cestovne mreže novim lokalnim i ostalim cestama kako bi se povezali planirani sadržaji i dijelovi građevinskih područja predviđeni za širenje naselja. Tako je planirana dužobalna poveznica u kategoriji lokalne ceste kojom bi se povezalo područje Vodica i Srime s planiranom ugostiteljsko-turističkom zonom Donjom Srimom i Jadrijom, odnosno cestom L65036. Obzirom na problematičnost (kaotičnost) cestovne mreže Gradskog središta, Vodica te njezino preopterećenje i neprotočnost tijekom ljetnih mjeseci, predlaže se premještanje autobusnog kolodvora na primjereniju lokaciju koja će se odrediti prostornim planom užeg područja.

### 2.1. Ciljevi prostornog uređenja gradskog značaja

#### 2.1.3. Razvoj društvene, prometne, elektroenergetske i komunalne Infrastrukture

##### Opći ciljevi i smjerovi unaprjeđenja uređenja naselja i komunalne infrastrukture

- Uređenje prostora naselja treba planirati i provoditi na temelju utvrđenih prostornih mogućnosti i optimalnog iskorištenja prostora uz osiguranje prostora javnog interesa i opremanja infrastrukturom (javne površine i komunikacije, javne funkcije, prometna i komunalna infrastruktura).
- Opremiti naselja potrebnom kvalitetnom infrastrukturom (elektroopskrba, vodoopskrba, telekomunikacije, odvodnja).

##### Osnovni ciljevi razvoja prometnog sustava

- Zbog neodgovarajućih prometno-tehničkih karakteristika dijela državne ceste br.8 (Jadranska magistrala) koja prolazi kroz Vodice potrebno je predvidjeti izmještanje trase tako da tranzitni promet ne prolazi naseljem. Obilaznicu predvidjeti sjeverno od naselja s adekvatnim priključcima na uličnu mrežu naselja.
- Potrebno je ograničiti daljnju stihijsku izgradnju ulične mreže, trasiranjem novih sabirnih prometnica kojima bi se povezali dijelovi postojeće i buduće ulične mreže naselja. Planirane ulice valja trasirati duž postojećih puteva ili međama čestica tako da što manje utječu na postojeću parcelaciju.

### 2.2. Ciljevi prostornog uređenja naselja

#### 2.2.2. Unaprjeđenje uređenja naselja i komunalne infrastrukture

##### Promet

- Odrediti točke priključka ulične mreže na državnu cestu D 8, koja kao tranzitna prometnica prolazi rubom naselja, glavnu mjesnu ulicu, glavne sabirnice, sabirnice, stambeno/servisne ulice, te ostale kolno-pješačke i pješačke površine koje čine cjeloviti sustav prometne i ulične mreže naselja.
- Definirati karakteristične minimalne poprečne profile koridora prometnice, odnosno ulica.



### 3.2. Osnovna namjena prostora

#### INFRASTRUKTURNE POVRŠINE

Ovim planom su naznačeni infrastrukturni koridori kojima su obrubljene pojedine zone. Time su određeni značajniji gradski ulični koridori unutar kojih je predviđena izgradnja ulica i pratećih prometnih građevina, objekata i uređaja (autobusna stajališta, parkirališta i sl.) te telekomunikacijskih, elektroenergetskih i komunalnih infrastrukturnih linijskih građevina. Osim ovih, naznačene su i infrastrukturne površine (oznaka IS) predviđene za smještaj trafostanice "Vodice", javnih parkirališta i benzinskih postaja.

### 3.4. Prometna i ulična mreža

Prometnu mrežu naselja čine sustavi kopnenog i pomorskog prometa. Sustav kopnenog prometa čini ulična mreža naselja sa ostalim prometnim površinama kao što su: autobusni kolodvor, javna parkirališta / garaže, benzinske postaje i sl, dok sustav pomorskog prometa čini mreža morskih luka.

#### 3.4.1. Kopneni promet

##### OBILAZINCA VODICA - TRANZITNA PROMETNICA

Prostornim planovima širih područja utvrđena je obveza izmještanja dijela državne ceste br.8 - Jadranske magistrale iz naselja Vodica, tako da planirana dionica te ceste tvori buduću obilaznicu Vodica. Ovim Planom je to prihvaćeno na način da je prometnica prikazana načelno najvećim dijelom izvan obuhvata Plana. Naime, konačna trasa obilaznice bit će utvrđena idejnim projektom, te je ovim Planom utvrđena južna granica njezinog planskog koridora, koja ujedno predstavlja i samu granicu obuhvata Plana. U sagledavanju kopnenog prometnog sustava naselja, ova cesta ima tranzitni karakter, te samo tangira prostor obuhvata Plana. Dio državne ceste kroz naselje time će postati cestom nižeg ranga (županijska cesta).

##### ULIČNA MREŽA NASELJA

###### Glavne mjesne ulice

Na ove tri točke postavljene su glavne okosnice ulične mreže - glavne mjesne ulice, koje promet sprovode dalje u uličnu mrežu naselja. Glavnu mjesnu ulicu sjevernog dijela Vodica koja povezuje zapadno i istočno čvorište na tranzitnoj prometnici čini sadašnja dionica državne ceste br. 8. Glavnu mjesnu ulicu, a ujedno i obilaznicu zapadnog dijela Vodica čini najvećim dijelom planirana trasa prometnice na pravcu Okit-Mličevac-ObroveMrzanci. Za trasu obilaznice zapadnog dijela Vodica odabrana je trasa iz prostornog plana uređenja grada prikazana kao alternativna trasa planirane županijske ceste, dok je najveći dio trase prikazane u tom planu kao planirane županijske ceste utvrđen kao sabirna ulica tog dijela naselja. Navedenom obilaznicom promet se iz smjera Okita i područja proizvodno-poslovne zone Mličevaca sprovodi neposredno prema turističko-rekreativnoj zoni Bristak i Tribunju. Glavna mjesna ulica Srime i istočnog dijela Vodica, čini postojeća županijska cesta br. 6087.

## II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

### 1. Opći uvjeti uređenja prostora

#### Članak 6.

(1) Uređivanje prostora, bilo izgradnjom građevina ili uređenjem zemljišta te obavljanjem drugih radova na površini, odnosno iznad ili ispod površine zemlje, kojima se mijenja stanje u prostoru, mora se obavljati u skladu s općim i posebnim uvjetima, te mjerama; zaštite prirodnih i kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti, sprječavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš i provedbe Plana.

(2) Posebnim uvjetima uređenja prostora smatraju se uvjeti;

- uređenja, odnosno gradnje, rekonstrukcije i opremanja prometne, elektroenergetske i komunalne mreže s pripadajućim objektima i površinama

## *7. Uvjeti uređenja, odnosno gradnje, rekonstrukcije i opremanja prometne, elektroenergetske i komunalne mreže s pripadajućim objektima i površinama*

### 7.1. Uvjeti gradnje prometne mreže

#### Članak 55.

(1) Prometnu mrežu naselja čine: kopnena i pomorska mreža, te mreža javnih telekomunikacija.

(2) Kopnenu prometnu mrežu čine ulični koridori, javna parkirališta/garaže, autobusni kolodvor, benzinske postaje, te ostale javne prometne površine.

(4) Širine uličnih koridora u dovršenim i pretežito dovršenim dijelovima naselja određene su regulacijskim pravcima građevnih čestica na kojima su smještene postojeće građevine. Prilikom rekonstrukcija uličnih koridora ili izgradnje elektroenergetske i komunalne infrastrukture unutar njih, potrebno ih je prema mogućnostima proširiti na širine utvrđene poprečnim karakterističnim profilima iz prethodnog stavka, odnosno obvezatno na širine vatrogasnih prolaza utvrđenih posebnim propisom.

#### Članak 58.

(1) Na raskrižjima ulica potrebno je osigurati dovoljno mjesta kako bi se moglo izvesti kvalitetno tehničko rješenje raskrižja s eventualnim prometnim trakama za skretanje i unutarnjim radijusima. Pod kvalitetnim tehničkim rješenjem podrazumijeva se rješenje raskrižja na način da ono najbolje funkcionira, bilo izvedbom u nivou, u dva nivoa ili kao kružni tok.

(2) Do izgradnje obilaznice Vodica, ne dozvoljava se izvođenje novih raskrižja na postojećoj cesti D8 osim raskrižja sa planiranom mjesnom ulicom na smjeru Okit - Tribunj i sa planiranom glavnom sabirnicom na smjeru Ulaz u zonu Račice - Stablinci.

## **Ocjena sukladnosti Zahvata s Urbanističkim planom uređenja naselja Vodice i Srima**

Predmet elaborata zaštite okoliša je projekt rekonstrukcije državne ceste D8 u Vodicama, trasa predmetnog zahvata prikazana je na grafičkom prikazu 1. *Korištenje i namjena površina* te u grafičkom prilogu br.2.1. *Promet i ulična mreža* u Urbanističkom planom uređenja naselja Vodice i Srima. Također je razvoj mreže državnih cesta naveden kao važan i od posebnog interesa za Državu, te su Planom dopuštene određene promjene, funkcionalne i prostorne u cilju njihova poboljšanja iz različitih aspekata čime je Zahvat sukladan s Urbanističkim planom uređenja naselja Vodice i Srima.

## 4. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

### 4.1. UTJECAJ ZAHVATA NA ZRAK

#### Utjecaji tijekom izgradnje zahvata

U fazi rekonstrukcije državne ceste doći će do prašenja uslijed radova na terenu, utovara/istovara zemljanog materijala i prometa teretnih vozila. Također, doći će do emisije ispušnih plinova (dušikovi oksidi, ugljikov monoksid, ugljikov dioksid, sumporov dioksid) uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. S obzirom na obim zahvata i činjenicu da se radi o obnovi ceste kojom se već odvija promet, može se zaključiti da se radi o privremenim lokalnim utjecajima koji se mogu smanjiti dobrom organizacijom gradilišta.

#### Utjecaji tijekom korištenja

U fazi korištenja zahvata, izvore onečišćenja zraka predstavljat će kao i dosad motorna vozila koja će prometovati predmetnom dionicom (ispušni plinovi i prašina s prometnice). Budući da se izgradnjom obilaznice Vodica očekuje rasterećivanje D8, a planirano je da se s predmetnim zahvatom počne nakon završetka obilaznice s čime će se D8 rastereti od tranzitnog prometa i postat će cestom nižeg ranga, očekuje se pad intenziteta prometa te se može zaključiti da zahvat neće imati utjecaj na kvalitetu zraka u odnosu na postojeće stanje.

### 4.2. UTJECAJ ZAHVATA NA BIORAZNOLIKOST

#### Utjecaji tijekom izgradnje i korištenja zahvata

##### Ekološka mreža

Zahvat se nalazi izvan područja koje je prema Karti ekološke mreže RH definirano kao područje očuvanja, stoga možemo zaključiti da zahvat nema utjecaja na ekološku mrežu RH.

##### Staništa

Zahvat je u cijelosti smješten u području *Gradske jezgre* i *Gradske stambene površine* čiji je tip staništa definiran kao vrlo gust, većinom zatvoreni tip izgradnje gradskih središta i kao prostorni kompleks u kojemu se izmjenjuju izgrađene i kultivirane (najčešće neproizvodne) zelene površine. Mogući su utjecaji privremenog karaktera uslijed rada strojeva i mehanizacije u vidu širenja prašine i buke. U fazi korištenja zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na staništa.

##### Zaštićena područja

Temeljem podataka za Zaštićena područja Republike Hrvatske predmetni zahvat "Rekonstrukcije državne ceste D8 u Vodicama" nalazi se izvan zaštićenog područja, stoga možemo zaključiti da zahvat nema utjecaja.

### 4.3. UTJECAJ ZAHVATA NA KLIMU I KLIMATSKE PROMJENE

#### Utjecaji tijekom izgradnje i korištenja zahvata

Predviđeni zahvat rekonstrukcije ceste neće značajnije doprinijeti povećanoj emisiji ispušnih plinova. Tijekom građevinskih radova doći će do emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila što se može razlikovati u odnosu na količinu plinova koja se uobičajeno emitira tijekom redovitog odvijanja prometa, ali je taj utjecaj je privremen i prestaje nakon što je završena rekonstrukcija ceste.

Utjecaj zahvata na eventualne klimatske promjene ne postoji jer je veličina i obim zahvata takvih karakteristika da ne može utjecati na bilo kakve lokalne ili globalne klimatske promjene.

### 4.4. UTJECAJ ZAHVATA NA KRAJOBRAZ

#### Utjecaji tijekom izgradnje zahvata

Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati privremeni negativni vizualni efekt zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, strojeva, materijala i pomoćne opreme unutar urbane zone grada. Utjecaj je kratkotrajan i zanemariv.

#### Utjecaji tijekom korištenja

Nakon završetka radova i izmještanja građevinske mehanizacije postići će se ponovna uređenost lokacije zahvata. Uređenjem pješačkih staza i raskrižja stvorit će se pozitivan vizualni efekt te se očekuje pozitivan utjecaj na vizualne karakteristike krajobraza i doživljaja prostora.

### 4.5. UTJECAJ ZAHVATA NA RAZINU BUKE

#### Utjecaji tijekom izgradnje zahvata

Tijekom rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećanja razine buke u području zahvata. Prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04), članak 17, tijekom dnevnog razdoblja dopuštena ekvivalentna razina buke na gradilištu iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08.00 do 18.00 sati dopušta se prekoračenje ekvivalentne razine buke od dodatnih 5 dB(A). Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prijeći vrijednost od 45 dB(A) u zoni mješovite pretežito stambene namjene. Iznimno dopušteno je prekoračenje navedenih dopuštenih razina buke za 10 dB(A), u slučaju ako to zahtijeva tehnološki proces u trajanju do najviše jednu noć, odnosno dva dana tijekom razdoblja od trideset dana. Uz poštivanje ograničenja određenih Pravilnikom (članci 5. i 17.), utjecaj zahvata na razinu buke je prihvatljiv.

#### Utjecaji tijekom korištenja

S obzirom da se tijekom korištenja na predmetnoj dionici ne očekuje povećanje prometa u odnosu na postojeće stanje ne očekuje se dodatni utjecaj zahvata na razinu buke.

#### 4.6. UTJECAJ ZAHVATA NA NASTANAK OTPADA

##### Utjecaji tijekom izgradnje zahvata

Tijekom izgradnje zahvata nastat će otpadne tvari koje se prema *Uredbi o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada* (NN 50/05, 39/09) mogu svrstati unutar jedne od kategorija iz tablice 4.6-1. Može se zaključiti da se radi o malim količinama koje će se moći zbrinuti unutar postojećeg sustava gospodarenja otpadom.

**Tablica 4.6-1.** Otpad koji će nastati tijekom izgradnje zahvata razvrstan prema *Uredbi o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada* (NN 50/05, 39/09)

KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA	MJESTO NASTAJANJA OTPADA
13	<b>Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva</b>	gradilište - parkiralište i servisna zona za vozila i strojeve koji sudjeluju u izvođenju radova
13 01	otpadna hidraulična ulja	
13 02	otpadna maziva ulja za motore i zupčanike	
13 08	zauljeni otpad koji nije specificiran na drugi način	
15	<b>Otpadna ambalaža, apsorbenzi, tkanine i sredstva za brisanje i upijanje, filtarski materijali i zaštitna odjeća koja nije specificirana na drugi način</b>	gradilište - privremeno skladište za prihvat materijala za građenje, gradilišni ured
15 01	Ambalaža (uključujući odvojeno skupljenu ambalažu iz komunalnog otpada)	
17	<b>Građevinski otpad i otpad od rušenja objekata</b>	gradilište
17 01	beton, opeka, crijep/pločice i keramika	
17 02	drvo, staklo i plastika	
17 04	metali	
17 05	zemlja (uključujući iskopanu zemlju s onečišćenih lokacija), kamenje i iskop od rada bagera	
17 09	ostali građevinski otpad i otpad od rušenja objekata	
20	<b>Komunalni otpad (otpad iz domaćinstava i slični otpad iz obrta, industrije i ustanova) uključujući odvojeno skupljene sastojke</b>	gradilište - gradilišni ured i popratne prostorije
20 01	odvojeno skupljeni sastojci (osim 15 01)	
20 03	ostali komunalni otpad	

Otpadom koji nastane gospodarit će se sukladno *Zakonu o održivom gospodarenju otpadom* (NN 94/13).

##### Utjecaji tijekom korištenja

Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj.

#### 4.7. UTJECAJ U SLUČAJU AKIDENTA

##### Utjecaji tijekom izgradnje

Tijekom izgradnje moguće su akcidentne situacije vezane uz nepravilnu organizaciju gradilišta koja za posljedicu može imati sljedeće:

- onečišćenje tla i voda naftnim derivatima i otpadnim vodama s gradilišta,
- požari na otvorenom,
- sudari prilikom ulaza i izlaza vozila i strojeva na područje zahvata,
- nesreće uzrokovane višom silom (nepovoljni vremenski uvjeti, udar groma i sl.), tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom.

Uz dobru organizaciju gradilišta utjecaji na okoliš uslijed akcidenta mogu se spriječiti ili umanjiti.

## Utjecaji tijekom korištenja

Tijekom korištenja najveći utjecaj na okoliš predstavljaju akcidentne situacije u kojima sudjeluju vozila koja prometuju cestom (sudari, izlijetanje i prevrtanje vozila, izlijevanje nafte i naftnih derivata i drugih štetnih tvari u okoliš) pri kojim može doći do ekoloških nesreća. Posebnu opasnost predstavljaju veće količine nafte, naftnih derivata, kao i različitih drugih otrovnih tekućina koji se prevoze auto-cisternama i čijim se dospijećem u okoliš kontaminiraju vode, tlo, zrak, te biljni i životinjski svijet. S obzirom da se radi o obnovi postojeće prometnice, u odnosu na postojeće stanje, ne očekuje se utjecaj u slučaju akcidenta korištenjem zahvata. Obnovom se poboljšavaju prometno-tehnički uvjeti na cesti, ali akcidentne situacije i dalje su moguće.

### 4.8. Obilježja utjecaja zahvata<sup>1</sup>

UTJECAJ		ODLIKA (pozitivan/ negativan utjecaj)	KARAKTER	JAKOST	TRAJNOST
ZRAK	tijekom izgradnje	-	IZRAVAN	SLAB	PRIVREMEN
	tijekom korištenja	/	/	/	/
BIORAZNOLIKOST	tijekom izgradnje	-	IZRAVAN	SLAB	PRIVREMEN
	tijekom korištenja	/	/	/	/
KLIMA	tijekom izgradnje	-	IZRAVAN	SLAB	PRIVREMEN
	tijekom korištenja	/	/	/	/
KRAJOBRAZ	tijekom izgradnje	-	IZRAVAN	SLAB	PRIVREMEN
	tijekom korištenja	+	IZRAVAN	UMJEREN	TRAJAN
RAZINA BUKE	tijekom izgradnje	-	IZRAVAN	SLAB	PRIVREMEN
	tijekom korištenja	/	/	/	/
OTPAD	tijekom izgradnje	-	IZRAVAN	SLAB	PRIVREMEN
	tijekom korištenja	/	/	/	/
SLUČAJ AKCIDENTA	tijekom izgradnje	-	IZRAVAN	UMJEREN	PRIVREMEN
	tijekom korištenja	/	/	/	/

<sup>1</sup> Obilježja utjecaja ocijenjena su u odnosu na postojeće stanje budući da se radi o obnovi postojeće ceste

## 5. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Tijekom pripreme, izvođenja i korištenja zahvata nositelj zahvata dužan je pridržavati se mjera koje su propisane važećom zakonskom regulativom iz područja zaštite okoliša i njegovih sastavnica te zaštite od opterećenja okoliša, kao i iz drugih područja koja se tiču gradnje i cesta.

S obzirom da se planirani zahvat odnosi na rekonstrukciju postojeće državne ceste svi prepoznati mogući utjecaji zahvata na okoliš ograničeni su na razdoblje izgradnje zahvata te se uz primjenu mjera propisanih važećom zakonskom regulativom i prostorno-planskih ograničenja zaključuje da dodatne mjere zaštite i program praćenja stanja okoliša nisu potrebni.

## 6. IZVORI PODATAKA

### PROJEKTI, STUDIJE I RADOVI

1. Državni zavod za zaštitu prirode. Karta ekološke mreže Republike Hrvatske
2. Državni zavod za zaštitu prirode. Karta staništa Republike Hrvatske
3. Državni zavod za zaštitu prirode. Karta zaštićenih područja prirode Republike Hrvatske
4. Ministarstvo kulture Republike Hrvatske, Registar kulturnih dobara - <http://www.min-kulture.hr/>
5. Studija o utjecaju zahvata na okoliš obilaznice Vodica u duljini L = 5,1 km, VIA PLAN d.o.o. studeni 2011.

### PROSTORNO-PLANSKA DOKUMENTACIJA

1. Prostorni plan Šibensko-kninske županije, (Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije, broj 11/02, 10/05, 3/06, 5/08, 6/12, 9/12 - pročišćeni tekst, 4/13, 8/13 -ispravak i 2/14)
2. Prostorni plan uređenja Grada Vodica, (Službeni vjesnik Šibensko- kninske županije broj 14/06, 2/13, 5/14 i 5/15)
3. Urbanistički plan uređenja naselja Vodice i Srima (Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije broj 10/08 i izmjene 3/15)

### PROPISI

#### Okoliš - općenito

1. Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)
2. Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14)
3. Zakon o gradnji (NN 153/13)
4. Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15)

#### Bioraznolikost

1. Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/14)
2. Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13)
3. Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
4. Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13)
5. Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)

#### Buka

1. Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
2. Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13)

#### Krajobraz

1. Strategija i akcijski plan zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 81/99, 143/08)
2. Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske, 1997.

#### Kulturno-povijesna baština

1. Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13)

#### Otpad

1. Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
2. Uredba o kategorijama, vrstama i klasifikaciji otpada s katalogom otpada (NN 50/05, 39/09)
3. Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
4. Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14, 121/15, 132/15)
5. Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)



Vode

1. Plan upravljanja vodnim područjima (NN 66/2016)
2. Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (80/13, 43/14)
3. Pravilnik o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11, 47/13)
4. Zakon o vodama (NN 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14)

Zrak

1. Uredbi o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 117/12)
2. Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14)

*Internetski izvori podataka:*

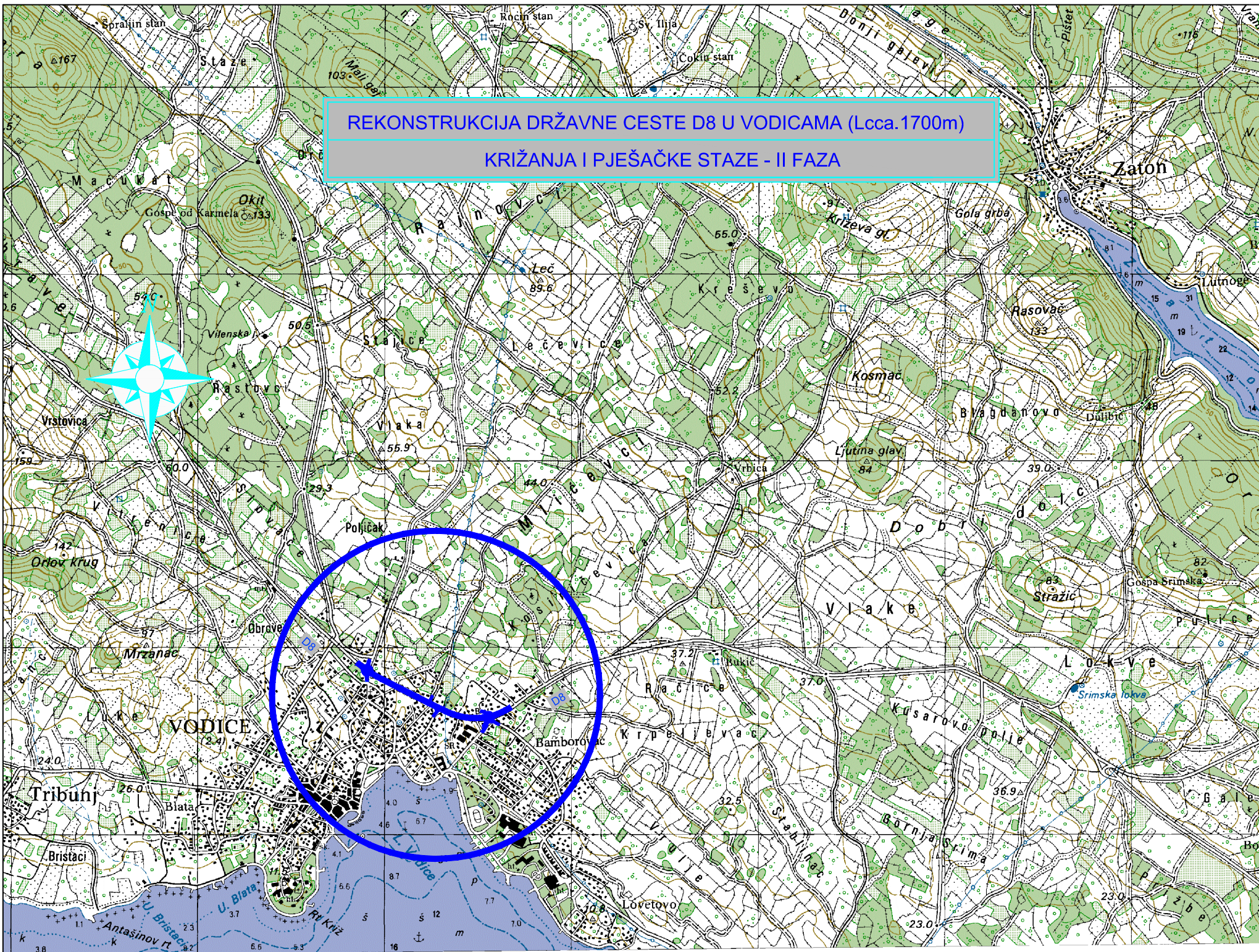
1. Baza podataka Državnog zavoda za zaštitu prirode: Vrste. Staništa. Ekološka mreža. Zaštićena područja. - <http://www.dzpz.hr/>
2. GIS portal zaštite prirode Ministarstva kulture - <http://www.zastita-prirode.hr/>.
3. NATURA 2000 područja u Hrvatskoj - <http://natura2000.dzpz.hr/natura2000/>
4. Web portal Informacijskog sustava zaštite prirode - <http://www.bioportal.hr/>

---

## 7. GRAFIČKI PRILOZI



### IZVOD IZ IDEJNOG RJEŠENJA

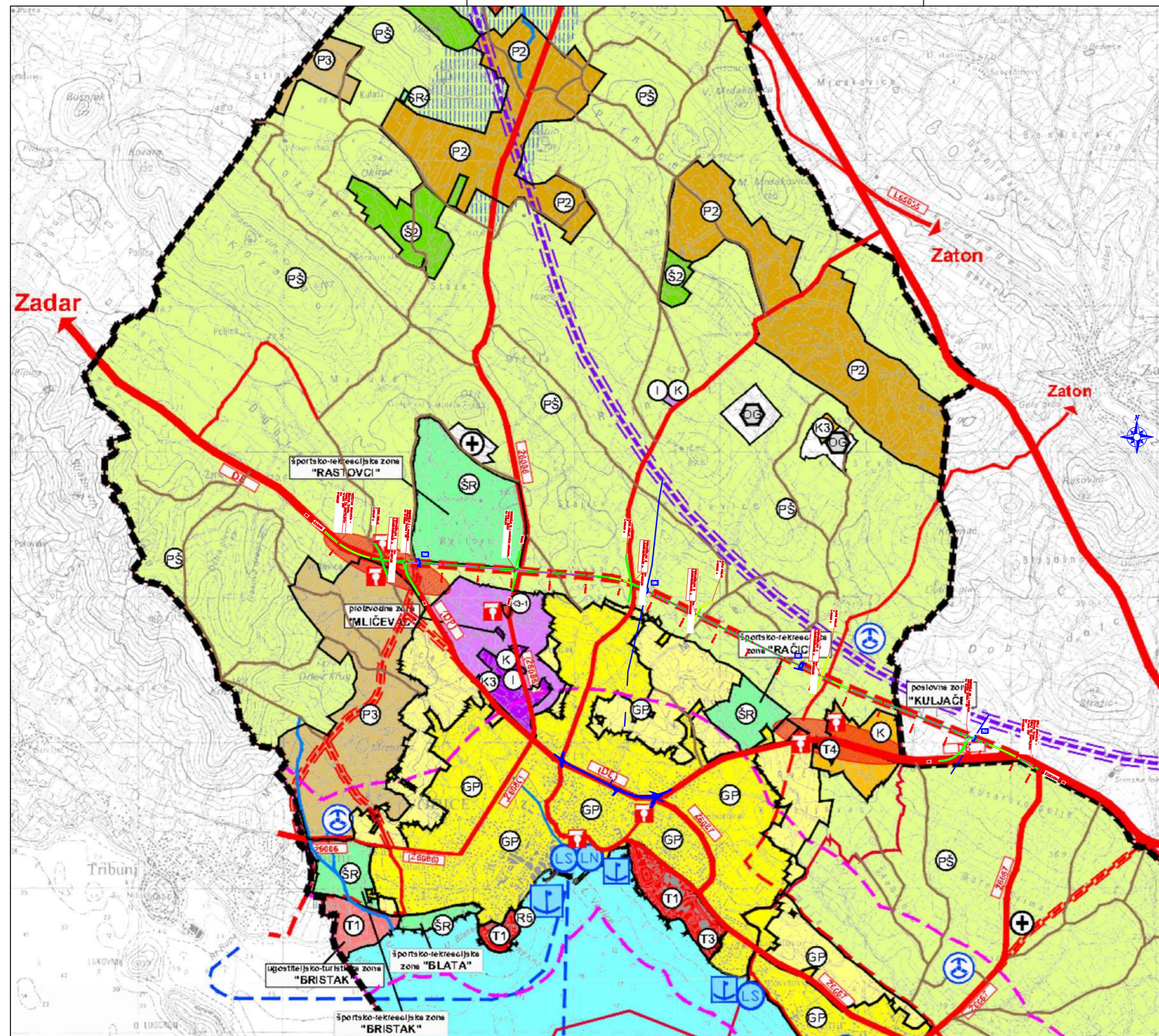
REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D8 U VODICAMA (Lcca.1700m)  
KRIŽANJA I PJEŠAČKE STAZE - II FAZA



LEGENDA:

 KRIŽANJA I PJEŠAČKE STAZE - II FAZA

INVESTITOR / NARUČITELJ: Hrvatske ceste d.o.o.		 Hrvatske ceste,d.o.o. Zagreb
ZAHVAT: Rekonstrukcija državne ceste D8 u Vodicama		
VRSTA PROJEKTA: Elaborat o utjecaju zahvata na okoliš		
PRILOG: Pregledna karta	BROJ PRILOGA: 1	 INSTITUT IGH,d.d. Zagreb ZAVOD ZA PROJEKTIranJE
VODITELJ IZRADE ELABORATA: mr.sc. Stjepan Kraj, dipl. ing. grad.	MJERILO: 1:25 000	
AUTOR PRILOGA: Nataša Mujčić Sukalić, dipl. ing. grad.	DATUM: studen, 2016.	



**LEGENDA:**

- GRANICA OBUHVATA
- GRANICA NASELJA
- GRANICA ZAŠTIĆENOG OBALNOG PODRUČJA MORA

**1.1. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE**

**1.1.1. RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINA NASELJA**

- GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA
- UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA (T1-hotel, T3-kamp)

**1.1.2. RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINA IZVAN NASELJA**

- GOSPODARSKA NAMJENA**
- PROIZVODNA NAMJENA
  - POVRŠINE UZGAJALIŠTA - MARIKULTURA
  - POSLOVNA NAMJENA (K3 - komunalno-servisna, K3-1 - benzinska postaja)
  - UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA (T1-hotel, T4-ugostiteljstvo-zabavni centar)
  - ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA (SR - šport i rekreacija, SR4 - streljana, R5 - bazen, R - rekreacija)
  - PLANINARSKI DOM
  - GROBLJE
  - OBRADA I ODLAGANJE GRAĐEVNOG OTPADA
- POLJOPRIVREDNO TLO ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE**
- OSOBITO VRIJEDNO OBRADIVO TLO
  - VRIJEDNO OBRADIVO TLO
  - OSTALA OBRADIVA TLA
  - ŠUME ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE
  - ZAŠTITNA ŠUMA
  - ŠUMA POSEBNE NAMJENE
  - OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE
  - VODNE POVRŠINE - MORE, VODOTOCI I BUJICE

**1.2. PROMETNI SUSTAV**

**1.2.1. CESTOVNI PROMET**

- AUTOCESTA
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- OSTALE CESTE KOJE NISU JAVNE
- POLJSKI I ŠUMSKI PUTEVI
- DUŽOBALNA ŠETNICA
- MOGUĆA ILI ALTERNATIVNA TRASA DRŽAVNE/ŽUPANIJSKE CESTE
- UREĐENJE (KOREKCIJA) KRITIČNE DIONICE TRASE CESTE
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE
- VAŽNIJA PROMETNA GRAĐEVINA - MOST
- OZNAKA (DIONICE) RAZVRSTANE JAVNE CESTE SUKLADNO POSEBNOB PROPISU
- OZNAKA (DIONICE) RAZVRSTANE JAVNE CESTE ZA KOJU JE PLANIRANA PREKATEGORIZACIJA
- BENZINSKA POSTAJA / PODRUČJE SMJEŠTAJA BENZINSKE POSTAJE

**1.2.2. ŽELJEZNIČKI PROMET**

- PRUGA VELIKE PROPUSNE MOĆI - VELIKIH BRZINA (MOGUĆI KORIDOR)

**1.2.3. POMORSKI PROMET**

- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET ŽUPANIJSKOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET LOKALNOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA POSEBNE NAMJENE ZA DJELATNOSTI: (LN - nautički turizam, LS - šport)
- SIDRIŠTE
- MEĐUNARODNI PLOVNI PUT
- UNUTARNJI PLOVNI PUT

**1.2.4. ZRAČNI PROMET**

- HELIDROM

**GRAD VODICE**  
**(CILJANE) II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA VODICA**

**1.KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA**

Županija:	ŠIBENSKO-KNINSKA VODICE	
Grad:	(CILJANE) II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA VODICA	
Naziv prostornog plana:	(CILJANE) II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA VODICA	
Naziv kartografskog prikaza:	KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA	
Broj kartografskog prikaza:	1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana:	"Odluka o donošenju plana:	"Odluka o donošenju plana:
"Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije" 02/13.	"Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije" 05/14.	"Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije" 05/14.
Objava javne rasprave (datum):	Javni uvid održan:	Javni uvid održan:
od: 14. listopada 2013.	od: 14. listopada 2013.	od: 14. listopada 2013.
do: 28. listopada 2013.	do: 28. listopada 2013.	do: 28. listopada 2013.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:	
M.P.	Gradonačelnik Branka Jurčev Martinčev, dipl. oec.	
Suglasnost na plan (prema čl. 97 Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12); Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja; Uprava za prostorno uređenje; Klasa: 350-02/14-11/10; Ur. broj: 531-05-1-1-14-03; od 18. travnja 2014.		
Pravna osoba koja je izradila plan:	ARHED d.o.o. Tomislava 11, Zagreb	
Pečat pravne osobe koja je izradila plan:	M.P.	
Stručni tim u izradi plana:	Direktor: Aron Varga, dipl.ing.arh.	
Aron Varga, dipl.ing.arh.- ovlaštani arhitekt	Patrik Filaković, dipl.ing.prom.	
Mario Peze, dipl.ing.arh.-ovlaštani arhitekt urbanist	Vera Varga, dipl. biolog	
Jelena Luketa, dipl.ing.arh.	Vesna Pezelj, dipl. sociolog	
Antonio Baković, dipl.ing.grad.-ovlaštani ing. građ.	Camir Batarelo, dipl. iur.	
	Mile Naglic, ing.el.	
Odgovorni voditelj izrade plana:	Aron Varga, dipl.ing.arh., ovlaštani arh.	
Pečat gradskog vijeća:	Predsjednik gradskog vijeća:	
M.P.	Danijel Lasić Zircbabić, v.r.	
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nadležnog tijela:	
	M.P.	

INVESTITOR / NARUČITELJ:	Hrvatske ceste d.o.o.		
ZAHVAT:	Rekonstrukcija državne ceste D8 u Vodicama		
VRSTA PROJEKTA:	Elaborat o utjecaju zahvata na okoliš		
PRIOLOG:	Pregledna karta na PPUG Vodice		BROJ PRILOGA: 2
VODITELJ IZRADE ELABORATA:	mr.sc. Stjepan Kralj, dipl. ing. građ.		MJERILO: 1:25 000
AUTOR PRILOGA:	Nataša Mujčić Sukalić, dipl. ing. građ.		DATUM: studeni, 2016.
		INSTITUT IGH d.d. Zagreb ZAVOD ZA PROJEKTIRANJE	



### LEGENDA

#### PREDMET OVOG PROJEKTA

- Projektirana oborinska odvodnja
- Projektirani upojni zdenac
- Projektirana instalacija cestovne rasvjete
- Projektirana telekomunikacijska kanalizacija (DTK)
- Projektirani zidovi i konzolno proširenje
- Granica obuhvata
- Granice katastarskih čestica

#### NIJE PREDMET OVOG PROJEKTA

- Projektirani gravitacijski kolektori
- Projektirani tlačni cjevovod
- Projektirani novi (rekonstruirani) vodoopskrbni cjevovod
- Projektirana oborinska odvodnja I faze
- Projektirana crpna stanica

#### POSTOJEĆE INSTALACIJE

- Postojeći vodoopskrbni cjevovod
- Postojeće HT instalacije
- Postojeće elektroinstalacije
- Postojeći fekalni kolektor

INVESTITOR / NARUČITELJ: Hrvatske ceste d.o.o.		 Hrvatske ceste d.o.o., Zagreb
ZAHVAT: Rekonstrukcija državne ceste D8 u Voducama		
VRSTA PROJEKTA: Elaborat o utjecaju zahvata na okoliš		
PRILOG: Ortofoto - situacija	BROJ PRILOGA: 3	 IG4 INSTITUT ZA PROJEKTOVANJE I ZAVOD ZA PROJEKTOVANJE
VOĐITELJ IZRADE ELABORATA: mr.sc. Stjepan Kralj, dipl. ing. grad.	AJERILIO: 1:1000	
AUTOR PRILOGA: Nataša Mujčić Sukalić, dipl. ing. grad.	DATUM: studeni, 2016.	

